



Bestyrelsen for Brøndby Havn

Deltagere: Jean Nordberg(JN), Hanne Schollert(HS), Eddie Vogel(EV), Flemming Nielsen(FN), Bjarne Jørgensen(BjJ), Mogens Hansen(MH), Steen Kongsbak(SK), Vagn Mølgård(VM).

**Personale:** Anna-Grethe Madsen(AGM), Dorte Løber(DL)

Afbud: Peter Christophersen, Birgit Jeppesen

Dato: 5. oktober 2009

Ikke mødt Werner Herskind

Ref.: (AGM) kl. 19-21.15

## Møde referat

---

**ad 1.** (JN) bød velkommen og gennemgik det udsendte forslag ved at fremhæve de punkter, som (JN) mener, er de væsentligste.

**a. Afstandszonen på 500 m fra Avedøre Holme – delområde 1 og 2**

**b. Brandveje**

**c. 3-m zonen mellem bådene**

(JN) fortalte, at der er aftalt møde med Teknisk Forvaltning om lokalplanforslaget den 22. oktober 2009. Det er meget væsentligt at skelne mellem de ændringer, som havnen ønsker foretaget inden vedtagelsen af forslaget, og de dispensationer, som havnen vil forsøge at få efter vedtagelsen.

Derefter gik bestyrelsen over til diskussion af de enkelte punkter.

**a. Afstandszonen på 500 m:**

Udgangspunktet er, at vi kan/skal leve med denne zone, da det ikke er realistisk at den få ændret. Når lokalplanen er vedtaget, vil havnen søge dispensation fra bestemmelsen om, at der ikke må være placeret både med helårsbeboelse i delområde 2, altså i mindre end 500 meters afstand til Avedøre Holme. (JN) redegjorde for en model, hvor de nuværende fastliggere i delområde 2 kan blive, hvor de er med dispensation, men at fremtidige fastliggere udelukkende placeres i delområde 1. Ophør af beboelse i delområde 2 vil så at sige ske ved naturlig "afgang".

**b. Brandveje:**

Med udgangspunkt i kortbilag 3 i lokalplanforslaget diskuteredes de foreslåede brandvejes placering (BjJ) påpegede, at § 5 stk 2 åbner mulighed for, at brandveje kan placeres anderledes end foreslået, blot sikkerhedsprincipperne overholdes. Flere fremhævede, at havnens veje er befæstet til at kunne holde til kørsel med kranen. Det blev vedtaget, at bestyrelsen skal udarbejde et konkret forslag til omplacering af brandveje.

**c. 3-m zonen mellem bådene:**

Bestyrelsen finder denne 3-m zone fuldstændig uacceptabel. Man erkender behovet for at forebygge brand i bådene, men finder, at dette kan tilgodeses på en mere hensigtsmæssig måde ved eksempelvis at stille krav om brandslukningsudstyr i de enkelte både. Søfartsstyrelsens regler på dette område undersøges.

Man besluttede ud fra disse undersøgelser at udarbejde et alternativt forslag til erstatning for 3-m zonen.

Derudover gennemgik man bilag 4 i forslaget, hvor der er en del fejl og unøjagtigheder.

I hele diskussionsforløbet var det et gennemgående tema, at bestyrelsen er positiv overfor en lovliggørelse af forholdene på havnen, men at man ikke er enig i fremgangsmåden.

Det blev besluttet, at (AGM) og (DL) skal tage kontakt til havnens advokat og FLIDs sekretariat.

Ligeledes blev det besluttet, at de øvrige Køge Bugt havne skal orienteres om lokalplanforslaget, da det kan få afsmittende betydning for disse havne, og havne i resten af Danmark.

Såfremt det på grund af lokalplanforslaget bliver nødvendigt at bygge nye broanlæg, er det bestyrelsens klare holdning, at udgifterne alene betales af fastliggerne, da det er urimeligt at pålægge andre havnebrugere denne udgift. Flytning af almindelige havnebrugere for at skabe plads til fastliggerne ser bestyrelsen ikke som en mulighed.

**ad 2.** (AGM) og (DL) fik til opgave at lave oplæg til et brev til alle havnebrugere til udsendelse hurtigst muligt. Brevet skal være en orientering til brugerne om bestyrelsens holdning til lokalplanforslaget.

Efterskrift: Brevet (med overskriften "Til havnepladslejere. d. 6. oktober 2009") findes andetsteds på siden.