



Referent: Jette Lehrmann Jensen

## **Referat af generalforsamling i S/I Brøndby Havn den 18. april 2011**

---

Formand Jean Nordberg (JN) bød velkommen til alle.

### **ad 1. Valg af dirigent og referent.**

(JN) foreslog på bestyrelsens vegne "frk. Phillips" som referent og Vagn Mølgård (VM) som dirigent.

(VM) valgt uden modkandidat.

(VM) konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

### **ad 2. Bestyrelsen beretning.**

Bestyrelsen har i 2010, arbejdet videre med forbedringen af havnens arbejdsgange, og procedurer med henblik på en optimering af havnens drift, vi har forsøgt af løse de konflikter som har ligget i kølvandet af ændringerne, det har fået konsekvenser for nogle brugere i havnen, men generelt set er alle tiltag mødt med eller endt med forståelse og tolerance fra havnens brugere, tak for det.

Vi arbejder stadig i bestyrelsen for en udvikling og forbedring af havnen, vi har et ønske om at Brøndby Havn til stadighed skal blive bedre, blive et rart sted at være for alle, uanset hvad de sejler i eller med. Vi ved også at det koster penge at udvikle, derfor må vi tage nogle små skridt, det betyder måske på nogle områder at vi ikke er helt med, men det kommer vi nok til næste år, det vigtigste er at vi har et ordentligt sammenhold i havnen, så skal vi nok få løftet opgaven.

Vi snakker altid om en trængt økonomi, det har vi også, uanset om vi kan lide det eller ej, men der er kun os selv til at lægge penge i kassen, så hvis der ikke er penge nok, så har vi ikke lagt nok i og så må vi beslutte os til om der skal flere i, eller vi bare vil lade stå til, og ikke komme videre.

Vi blev i bestyrelsen pålagt på generalforsamlingen, at vi skulle fremvise et overskud i 2010, på kr. 150.000, det sagde jeg nej til da vi ved omlægningen af vor budget året før kunne se at der var svigtende indtægter på nogle områder. Det holdt stik, vi har haft ca. 300.000 mindre i indtægt, men ved konstant styring af vores udgifter i forhold til indtægterne, året igennem har vi udvist et overskud på ca. 18.000 kr. det betyder at hvis vi havde haft fuld indtægt så havde vi også nået et flot resultat. Men som forholdene er synes jeg at det resultat vi har nået er meget tilfredsstillende. Og vi er glade for at kunne præsentere dette for generalforsamlingen.

### **Personale:**

*Havnefoged:* Vores nye Havnefoged, Flemming Andresen startede i jobbet den 9. marts 2010. altså lige inden sidste generalforsamling, og har nu været ansat i godt et år, han har gennemgået alle relevante kurser, som har været påkrævet til jobbet.

Flemming har som alle andre Havnefogeder, sin egen stil, og vi er fra bestyrelsens side, godt tilfredse med den nye stil som er kommet i havnen.

Der er naturligvis sket fejl, -specielt i skarpe og tilspidsede situationer, men de er få og relativt små.

Der har også været situationer, hvor enkelte havnebrugere er blevet sure på vores nye Havnefoged, det kan ikke undgås når der laves så mange ændringer, som der er blevet her. Men jeg vil gerne understrege at de linjer som der bliver arbejdet efter, de er afstukket af bestyrelsen og de krav der er stillet er ligeledes stillet af bestyrelsen, vi er meget tilfredse med den måde som Havnefogeden forvalter disse ting på.



**Havneassistent:**

Vores gamle Havneassistent Lars, er blevet opsagt efter 120 dages reglen, efter hans lange sygeperiode.

Vi havde i hans sygeperiode, lavet en aftale med Jens Teilberg, om en midlertidig ansættelse, af 4 måneders varighed, og intet var mere naturligt, set i lyset af Jens' indsats under Lars' fravær, end at fastansætte Jens ved udgangen af den midlertidige kontrakt, hvilket vi gjorde og vi er nu meget tilfredse med samarbejdet, ikke mindst mellem Jens og Flemming.

**Sekretær:**

Anna-Grethe har valgt at gå på pension pr. 1/5. efter mere end 21 år i Brøndby Havn, det er vi naturligvis meget kede af, men forstår så udmærket beslutningen, og vi vil gerne her benytte lejligheden til at sige Anna-Grethe tusind tak for den indsats hun har ydet gennem alle disse år, både med skiftende havnebrugere, men sandelig også med skiftende bestyrelser, og skiftende personale, uanset hvad der er sket, så har vi altid haft Anna-Grethe som den faste del af organisationen og som den der altid har holdt fast i trådene når der var forandringer, således at der ikke skete noget i havnen som ikke var tilsigtet, det vil vi gerne sige rigtig mange tak for, og vi holder i den anledning en reception for Anna-Grethe onsdag den 27. april kl. 13-17, i Eventyrstuen, alle er naturligvis velkommen og havnen sørger for lidt vand og brød i dagens anledning.

Vi har også fundet en erstatning for Anna-Grethe, efter ca. 125 ansøgninger har vi valgt Jette, og Jette er startet den 1. april 2011 – det har været meget svært at vælge en ny, og der er lagt mange kræfter i at vælge rigtigt, og vi tror vi har valgt den rigtige og derfor glæder vi os til samarbejdet.

**Lokalplan:**

Der er fortsat intet nyt omkring den nye lokalplan, Miljø Center Roskilde trak jo som bekendt deres forhåndsgodkendelse tilbage, (inden GF i 2010), og dermed sendte de hele sags komplekset til hjørnespark. Der ligger sagen stadig, og vi ved ikke hvornår den kommer videre, det kan lige så godt blive i morgen som til næste år, vi kan ikke gøre andet end at vente.

Der har i den mellemliggende periode været et relativt stort fald i antallet af fastliggere og der er varslet yderligere fald i antal, så måske løser problemet næsten sig selv.

**Tyverier / indbrud:**

Sker desværre fortsat – specielt på de "øde" områder (f.eks. A&B-broerne).

Vi vil gerne opfordre til at holde øjne (og ører) åbne – og tilkalde politi og/eller Crimson, (tlf.nr. findes i foyen). hvis man ser noget mistænkeligt.

(Og meget gerne tage billeder af evt. biler).

+ Der er siden sidste års GF aftalt forøget vagt rundering med Crimson.

Fortsætter tyverierne på A og B, kan vi blive nødt til at sætte gitterport op ved broerne, ligesom ved C-broen.

Miljø-gård – mærkeligt nok sker der en del tyverier herfra. Det giver havnen en del problemer! Ikke fordi vi ikke gerne vil af med affaldet, men fordi vores rapporteringer af håndteringen ikke stemmer – og det påvirker bl.a. vores miljø godkendelse mm. Vi er derfor nødt til hver gang, at anmelde tyveri og mængde til politiet, for at kunne dokumentere vores håndtering.

Det giver ekstra arbejde – det er faktisk dyrere at få stjålet affaldet end at komme af med det på lovlig vis.



**Brøndby Bådcenter:**

Desværre gik det heller ikke for Michael Sandstød, som har måttet dreje nøglen om. Det kan åbenbart ikke lade sig gøre at sælge både fra Brøndby Havn.

Havnen har overtaget pavillonerne – og planen er at lade en (den største) blive stående – og flytte de 2 andre til nord-øen. Så har vi en "Havmåge" fordelt 3 steder i havnen, det er så planen at der skal være toilet og vand alle 3 steder, hele året. Så har de havnebrugere som kommer i havnen om vinteren også et sted at mødes, og vi får minimeret afstanden til toiletter, hvilket gerne skulle have en god indflydelse på vores miljø, hele året.

Ombygning mm vil skulle udføres som frivilligt arbejde – da havnens økonomi ikke tillader at vi hyrer dyre håndværkere ind til arbejdet, ud over hvad der er strengt nødvendigt.

**Havmågen:**

Er blevet delvis renoveret – dvs. udskiftning af defekte vinduer – tætning af tagluger mod indtrængende vand – og gennemsyn/renovering af dele af vandsystemet.

Mågen trænger til noget maling – og vi ser meget gerne nogle friske havnebrugere, som kunne tænke sig at påtage sig denne opgave. (Havnefogeden udleverer gerne materialer).

**Sailors Cup:**

Igen i 2010 deltog vi med delvis personale dækning - plus reducerede takster for deltagerne (plus en vis affalds håndtering).

Dette gentages i princip i 2011

**Elinstallationer på broer – og ved skure:**

Sikringsstyrelsen har været på besigtigelse og gav en påtale af flere forhold, både på broerne og ved diverse skure.

Havnens installatører har udbedret fejl og mangler på broer, som heldigvis mest var fejl de selv havde lavet ved installation af nye standere mm. Så det var jo kun godt vi fik dem rettet, – og de steder hvor der blev konstateret problemer med tilslutning af el ved skure er der også blevet rettet op.

Der kan være enkelte steder hvor det mangler, men det vil der nok altid være.

Det gode ved øvelsen var, at vi fik rette op på nogle ikke helt pæne installationer – og lukket for et par gratister.

**Udtynding i gamle både / døde projekter:**

Vi fortsætter – stille og roligt – med at få ryddet ud i disse gamle både.

**Affald (elektronik + grønne containere + små bølter):**

Det er utroligt så svært det – stadig - er at få placeret affaldet rigtigt.

Batterier, motorolie og opsugget bundvand mv. hører til i miljøgården.

Men ting som Elektronik, brugte køleskabe, madrasser, motorer og byggeaffald samt affald hjemme fra villaen hører ikke til her - det må man selv aflevere på genbrugspladsen, hvor det i øvrigt er fuldstændig gratis at komme af med.



Mærkeligt nok virker det som om der er en stigning i mængden af affald – eller skal vi sige byggematerialer – som finder vej ind på havnens område, og som ikke rigtig ser ud som om det bliver brugt til at bygge af i bådene.

Derfor bliver vi nødt til at have en fælles oprydningsdag i løbet af foråret, det er fastlagt til den 28. maj kl. 09.00 og havnen vil her være vært med en forfriskning samt sandwich til frokost.

Når man afleverer affald på havnen som ikke stammer fra bådene koster det ud over alm. renovationsafgift – dvs. et beløb pr. fyldt container også straf- og sorteringsafgift, som bliver pålagt alle havnens brugere. Så det kunne jo være rart hvis nogen reagerede når de så andre læsse underlige ting af på vores område.

I samme omgang som oprydnings dagen vil alle stativer mm, som ikke er tydeligt mærket med (båd)navn/plads- nummer og/eller anden tydelig angivelse af ejerskab, blive bortskaffet! (Og check lige jeres master igen – der er vist nogle af mærkerne som er faldet af!).

#### **Mastestativer:**

Vi har ikke kunnet finde alternativ finansiering til nyt mastestativ. Men der arbejdes pt. på at etablere et mastestativ (midlertidigt – a-la Nivå) til de små master.

Så til efteråret skulle dette gerne være etableret – og små master henlægges her – og ikke på de store stativer. – Husk stadig på mærkningen.

#### **Jollepladser**

Kommunens del er etableret. Der etableres yderligere nogle stykker foran ungdomsafdelingen – med fortøjningsøjer nedstøbt (til fastgørelse). Så tror vi på at vi p.t. har nok jollepladser

#### **Skure:**

De **fleste** skure er nu i fornuftig stand – men der er mangler dog stadig nogen, og der er flere af dem som ikke endnu er blevet malet.

Det er skurlejerens ansvar at skuret males og vedligeholdes – og sker det ikke kan det opfattes som misligholdelse af kontrakten – og skuret ikke bare kan, men vil blive inddraget. Vi har nu i 2 år kørt denne istandsættelse af skurene, og det er kun at bestille materialerne hos Havnefogeden til reparationen, er man ikke i stand til at udføre arbejdet så få nogen til det, det er jeres ansvar, det er også jeres ansvar at holde rent omkring skuret og holde ukrudtet nede.

Har man bygget skur selv, har man pligt til at bygge det færdigt, der er stadig nogle som ikke er helt klar, man skal også lægge SF-sten foran skuret, alle materialer fås hos Havnefogeden, hvis man ikke har bygget sit skur færdigt, så få fat i Havnefogeden og få lavet en tidsfrist på det, eller vil det blive opsagt og givet til en anden. Man kan heller ikke bytte til et andet skur i havnen før man er færdig med det man er ved at bygge.

#### **Hvide Bro:**

Fundamentet er blevet repareret (dog er der revnedannelser under vand på nordsiden) – men der mangler stadig maling mm. Vi har søgt kommunen om hjælp til maling og istandsættelse af resten af broen, de har været og se på det, så vi håber der kommer noget ud af det, dog kan vi ikke garantere noget endnu.



#### **Indhælerliner:**

Havne- & fartøjsreglementet siger tydeligt: "Indhælerliner skal fjernes senest 30. november, hvis pladsen ikke benyttes. Benyttes pladsen om vinteren, skal indhælerlinerne holdes klar af vandoverfladen for at forhindre fastfrysning."

Det er tilsyneladende en næsten uoverkommelig opgave for rigtig mange af havnens brugere.

Nogle af jer vil opleve – når I dukker ud af dvalen – at jeres liner er blevet kappet. Det er udelukkende for ikke de skal fryse fast i isen, hvis de gør det vi de når vandet synker, bukke eller knække pælene de sidder på. Så det er meget vigtigt at det overholdes og personalet kan ikke suse rundt og afmontere dem derfor bliver de bare skåret når der kommer is.

#### **Tabt båd:**

Desværre tabte vi en båd ved optagningen i efteråret. Det er noget der gudskelov sker meget sjældent, det er faktisk første gang vi taber en på land, vi har 1 gang tabt en i vandet, med minemale skader.

men utroligt synd for ejerne her, da deres båd blev totalskadet. Men heldigvis skete der ikke nogen personskade. Skaden er anmeldt til havnens forsikringselskab, og vi er hermed ude af det, ud over ærgrelserne.

#### **Rødt støv fra spildevandscenteret:**

I år har vi ikke været udsat for afføring og lignende - men for støv fra vores kære nabo, det skete fordi deres vandingsanlæg var frosset, og deres personale alligevel kørte aske ud på depotet, oven i købet en dag hvor det blæste 14 m/s. fra øst, det gav en masse røde både, i vores sydlige del. Mest på Q og R-vest, de bådejere som har rettet henvendelse til værket fik vasket/spulet deres både, umiddelbart efter, så vi tror ikke der er sket den store skade.

#### **Mobil tømestation:**

Er midlertidig ude af drift!

#### **Kran(er)**

Mastekran renoveret – for første gang i historisk tid, den har været taget ned og er blevet sandblæst og malet efter alle kunstens regler. Så den er så god som ny og er blevet godkendt ved det årlige syn. Vores Løfte åg er gennemgået og renoveret – godkendt (ligesom stropper og kran). Det er rart at have et år hvor vi ikke har haft problemer med vores store kran.

#### **EDB:**

BSS har valgt at gå solo – men tidens tand har nødvendiggjort at der investeres i ny hardware og opdateret software.

HW er på plads – SW er opdateret, og der "kæmpes" med overførsel af data. Det er altid problemet når man skifter til andre systemer, men vores gamle DSI system kunne ikke leve op til kravene mere.

BSS klarer selv deres opdatering til nyt system, og deres regnskabsdel holder vi os helt ude af – indtil alt er på plads.



**Afslutning:**

Så har jeg vist været lidt rundt over det hele, og her til sidst vil jeg gerne takke bestyrelsen og suppleanterne for et godt samarbejde, jeg er glad for det store arbejde der er lagt i bestyrelsesarbejdet, og den store aktive deltagelse i udvalgene, jeg ser frem til et fortsat stort, kreativt og positivt samarbejde fremover.

Jeg vil også gerne takke personalet for det store arbejde, og den store entusiasme og loyalitet de har lagt for dagen i deres arbejde. Og lad os alle sammen prøve at gøre deres arbejdsdag lettere ved at efterkomme de regler som forefindes i havnen, og som gælder for os alle. Husk der er kun os selv til at gøre havnen til det vi ønsker, nemlig til et dejligt fristed for alle som ønsker at samles omkring den fælles interesse vi har, nemlig at sejle. Og hermed vil jeg gerne ønske såvel bestyrelsen som alle andre en rigtig god og behagelig sommer i Brøndby Havn. Tak skal I have.

**ad 3. Godkendelse af regnskab 2010.**

Kasserer Hanne Schollert (HS). Vi er ret tilfredse med resultatet for i år, til trods for, at vi skulle have et resultat på 118 t.kr. men endte med kun 18 t.kr. Dette betyder nemlig, at vi sidste år havde et minus på 311 t.kr.

Hvilket betyder, at vi faktisk har et resultat på 359 t.kr. bedre end sidste år. Det er ikke så skidt.

Årsagen til at vi kun får et resultat på 18 t.kr. er at under indtægt i regnskabet har vi 150 t.kr. mindre i indtægt. Dette gør, at det er svære at få resultatet til at hænge sammen. Vi har selvfølgelig også kunne mærke at der er krise. Der bliver ikke købt nye både og derfor ingen nye havnebrugere. Det betyder, at vi har fået 150 t.kr. mindre i havneleje. Udover dette også færre beboere dvs. 15 t.kr. mindre. Det er 133 t.kr. mindre end budgettet. Så alt i alt er der kommet 150 t.kr. mindre i kassen.

På udgiftssiden har vi klaret det ganske godt. Der er kun en forskel på 5 t.kr. til trods for, at vi har haft mindre indtægter har vi ikke brugt flere penge. Omkring vedligeholdelsen af Havnen har vi virkelig forsøgt, at holde os til det som virkelig har haft betydning. Så vi har faktisk brugt 110 t.kr. mindre på vedligeholdelse af Havnen. Det er godt for regnskabet men skidt for de ting i havnen der skal gøres noget ved.

Renovation er der budgetteret med 141 t.kr. men vi har kun brugt 84 t.kr. Dette kan vi takke Havnefogeden Flemming Andresen (FA) for, da han har sørget for, at skraldespandene er meldt af i vinterperioden. Bemærk hvad du putter i skraldespanden. Da det koster at tømme denne. Husk at affaldssortere så ikke Flemming og Jens skal stå og gøre dette.

Der er blevet brugt flere penge til at søge efter en Havnefoged til gengæld har vi ikke brugt så mange penge i lønninger fordi vi ingen Havnefoged havde. Pc'er brød sammen på Havnekontoret så vi måtte købe nye maskiner. Vores C5 regnskabssystem er blevet opdateret samtidigt.

En god ting når vi kikker på vores likviditet sidste år havde vi 4 t.kr. og i år havde vi 113 t.kr. i likviditet. Jeg synes, at vi kan være tilfredse med regnskabet.

**Regnskabet blev godkendt.**



**ad 4. Indkomne forslag.**

- a. Regnar Hansen F-33 (RH) havde indsendt 1 forslag vedr. til førelse af driftskapital og etablering af hus på Sydøen.
- b. Havnens takstblad 2012.

Forslag a.:

*Pkt. 1.*

*Da der mangler penge i havnen, foreslås det at der opkræves et beløb på op til kr. 1.000,- pr. bådplads uanset størrelse, for at forenkle administrationen. Beløbet opkræves som en engangsbetaling så der kan etableres en driftskapital. Dette beløb kan evt. opkræves over to gange for at lette indbetalingen så alle kan være med.*

*Pkt. 2. blev trukket af Regnar Hansen.*

(JN) fik ordret for en kommentar. Det er naturligvis i forbindelse med (RH)'s forslag, at vi vil gå ud fra, at det vi taler om hvis forslaget bliver vedtaget er, at det er personer som lejer bådpladser i Brøndby Havn altså person og ikke pr. bådplads. Et umiddelbart skøn vil det indbringe 480 t.kr. hvis det er 1 t.kr. der skal opkræves. Vi mener ikke, at forslaget kan stå alene uden at øremærke indtægten, hvis det bliver vedtaget på generalforsamlingen.

Vi vil bruge indtægten til flytning af pavilloner hvor det kræver nyt tag pga. lovliggørelsen af disse. Det vil kost 50 t.kr. til Nord og 40 t.kr. til Øst. Vi vil foreslå, at der bliver etableret toiletter. Vi har skønnet, at det koster ca. 100 t.kr. at få gravet og installeret disse ting, samt indretning af de 3 steder – Havmågen i Syd, Nord og Øst.

Derefter vil vi gerne forbedre legepladsen ved klubhus – vi vil gerne bruge 50 t.kr. til at renovere den eksisterende legeplads, da en ny kommer ind under andre regler som vil være meget omkostningskrævende.

Opsætning af nogle nye bænkesæt rundt omkring på Havnen, det har vi sat 35 t.kr. af til.

Vi vil gerne fjerne en diskussionsting imellem Sejlklubben og Havnen nemlig et ny mastestativ for 70 t.kr.

Tilbage er der 75 t.kr. som vi vil bruge som Havnens andel på reovering af den Hvide Bro.

Dette giver i alt 480 t.kr. som vil være den forventede merindtægt.

(VM) Har forslagsstiller nogen bemærkninger? Ingen. Er der nogen Havnebruger der har kommentar?

May Qvist (MQ) H-14:

Jeg vil gerne høre om stemmeberettigede er pr. bådplads eller om klubberne har de ekstra stemmer som de plejer.

(JN) – dem der har udleveret ekstra stemmer er til de klubber der ikke har bådpladser. Så BSS og Fritidsfiskerne har ingen ekstra stemmer.

Mikael – Omkostningerne til vinteropvarmning, hvem skal betale for dette? Vi har hos Fritidsfiskerne selv en pavillon det koster en formue at opvarme.

(JN) – Omkostningerne til driften bliver kørt over Havnens drift.

Vi foretager skriftlig afstemning. Den gule stemmeseddel.

Administrationen AGM og JLJ foretager optællingen.

Optællingen er færdig. Ved indgang blev der udleveret 64 stemmesedler og der er også afleveret 64 retur. 27 ja og 37 nej.

**Forslaget er faldet.**



Forslag b:

(HS) Takstblad 2012:

Den ene kommentar er, at der er kommet 2 nye pladsstørrelser den ene på 3 x 8 som har gemt sig under 2,75 x 8, samt 5,5 x 20 som har ligget under 5 x 20, 5 x 18 har haft samme pris som 4,5 x 16.

Man kan se, at nogle af pladserne stiger mere end andre gør, det er fordi alle pladsstørrelser bliver opskrevet.

Derudover er der kommet nogle stigninger på både søsætning og optagning på kr. 10,- og kr. 25,-. Der er et serviceløft som stiger med kr. 50,- + kr. 10,- for andet serviceløft.

Fremmed både stiger med kr. 25,-. Ekstra mandskab (pga. løn) stiger med kr. 20,- pr. halve time.

(VM) Nogen kommentar til dette?

Rene H-14:

Jeg kunne godt tænke mig at høre: "Når jeg gennemgår takstbladet, hvad har bestyrelsen tænkt sig at gøre omkring manglende bådnavn og hjemhavn". Når jeg går en tur igennem havnen er der godt nok mange som ikke har bådnavn på. Der kunne man godt hentet nogen penge.

(JN) – Vi har haft rigtig mange ting i havnen som ikke er blevet overholdt af havnebruger og det er der så langsomt blevet taget fat i - en ting ad gangen og lur mig, vi kommer til at tage fat i denne og kommer til at opkræve afgift for de ting. Men lad os nu tage det en ting ad gangen. Hvis vi tager alle de ting som er glemt på en gang bliver vores havnebruger bare kede af det. Havnebrugerne er jo også os selv. Der skal nok blive taget fat i dette.

Ikke flere der ønsker at udtale sig.

**Forslaget blev vedtaget.**

#### **ad 5. Godkendelse af budgetramme for 2012.**

(HS) Vi har de sidste par år – set på at vores indtægter ikke rigtigt er kommet ind som de skulle. Det ville være skæppeskønt hvis indtægter måske blev større end budgettet. Derfor har vi også – hvis der kikkedes på havnelejen i budgettet - er denne sat til det samme som 2011 til 1.795 t.kr.

Vi har derudover sat beboelsesafgiften ned. Indtil videre kommer der ikke nogen nye beboer ind i Havnen. Søsætning og optagning har vi sat lidt ned i forhold til budgettet 2011. Faktisk har vi et lidt mindre budget i 2012 i forhold til 2011 – nemlig 2.952 t.kr. i håb om, at vi kan holde dette. På udgiftssiden har vi været meget sparsommelige i 2010 – men det holder nok ikke hele tiden der er 903 t.kr. til vedligeholdelse af havnen. Administrationsomkostninger 279 t.kr og lønninger 1.118 t.kr.

Vi har nogen afskrivninger – det er jo alt hvad vi har købt her i havnen – alt fra vores kran til vores materiel generelt. Det skal jo afskrives på en måde. Det var derfor vi havde en afskrivning på 15 mil. i et tidligere år bl.a. pga. øerne. Vi har hvert år omkring 375 t.kr. til anlægsarbejder, hvis vi køber nyt dieselanlæg vil dette også komme på og den vil blive lidt større. Sådan er det jo når vi investere i noget over et vist beløb, så kommer det på denne del af skrivninger enten over 10 år, 20 år eller 30 år. Afskrives skal det. Så resultatet for næste år, hvis vi kikker på periodens resultat skulle vi meget gerne ende med 81 t.kr. i plus når 2012 er udløbet.

**Budgettet er godkendt på generalforsamlingen.**



**ad 6. Valg af medlemmer til havnebestyrelsen.**

- 6.1. Formanden er på valg. Jean Nordberg blev genvalgt.
- 6.2. 2 Bestyrelsesmedlemmer på valg.  
Bjarne Jørgensen (BJ) og Eddie Vogel (EV). Begge genopstiller.  
Modkandidater. Steen Kongsbak (SK) vil gerne opstille til bestyrelsen.  
Der foretages skriftlig afstemning på blå stemmeseddel.  
Der påføres kun 2 navne på stemmesedlen. De 2 der har fået flest stemmer vil blive valgt til bestyrelsen.  
Resultat. 53 afgivne stemmer. 52 gyldige stemmesedler. 6 ugyldige og 5 blanke.  
(BJ) 42 stk. (SK) 36 stk. (EV) 26 stk.  
(BJ) og (SK) er valgt som bestyrelsesmedlemmer.

**ad 7. Valg af suppleanter til havnebestyrelsen.**

- 7.1. 1 suppleant skal vælges.  
(EV) og Klaus Jul Jeppesen (KjJ) opstiller til suppleant.  
Skriftlig afstemning på den røde stemmeseddel og der skal kun skrives 1 navn.  
Kommentar (Teddy Berner):  
Angående suppleanternes habilitet – hvem er den bedste – kan de stille sig op og fortælle lidt om sig selv. Dette blev nedstemt da det er som suppleant til bestyrelsen.  
(EV) 31 stk. og (KjJ) 19 stk. – 10 blanke stemmesedler.  
(EV) er valgt som suppleant til bestyrelsen.

**ad 8. Eventuelt.**

Jimmy – Q-broen – Regnar – men jeg syntes det var et kanon godt forslag Regnar kom med. Jeg tror ikke vi har tænkt os om. Jeg tror vi kommer til at mærke dette på den ene eller anden måde. Jeg håber forslaget kommer op senere.

(RH) – F-33. Det er ærgerligt, at der ikke blev stemt for dette forslag. Der er rigtig mange ting at bruge penge på her i havnen og vi har dem ikke. Bl.a. er der masse af betonbroer der er revnet.

Det er ærgerligt at I har stemt det ned.

En anden ting: I en ejendom har man en vicevært og hvis der en drukmås der smider noget ud af vinduet er der kun en til at fjerne dette. Hvis der ligger noget i en skraldespand er det kun dem der får løn for det til at fjerne dette. Tænkt over dette.

Otto Smidt (F-16). Jeg tænke på forslaget på de penge vi skal skrabe sammen. Er det en privat indsamling? Vil det sige, at hver gang der er revner i broerne og der er alt muligt der skal laves. Skal der så være en privat indsamling? Hvorfor ikke sætte kontingentet op. Jeg foreslår kontingent forhøjelse.

(RQ) (H-14). Jean kom med oprydningssdagen 28. maj – jeg vil opfordre jer til at deltage. Jeg beklager at (RH)'s forslaget er nedstemt.

(RH) – Før i tiden betalte vi i oktober måned - januar og april kvartal forud. Det holdt man så op med så man ventede 3 måneder med at få indtægt og det er det der gør, at vi står og mangler disse penge. Der er ikke noget hokus pokus man kommer bare af med nogen af de penge man fik eftergivet dengang.



(VM) Hvis der ikke er flere bemærkninger vil jeg overdrage ordret til Formanden og sige tak for god ro og orden. Det har været nemt at lede dette møde.

JN – pkt.1 vil jeg gerne takke for valget. Jeg tager en ny tur og periode, sammen med bestyrelsen. Nu var Rene lidt inde på det. Vi kunne godt tænkte os rigtig mange mennesker til oprydningsdagen. Vi vil også gerne se nogen til de forskellige projekter. I kan skrive jer op hos Anna-Grethe Madsen eller henvende jer på Havnekontoret. Ellers vil jeg sige tak for en god og saglig generalforsamling.

Tak til Vagn Møllegaard for at lede generalforsamlingen.

11/7 - 2011  
Vagn Møllegaard