



Bestyrelsen for Brøndby Havn

Deltagere: Jean Nordberg(JN), Peter Christophersen(PC), Hanne Schollert(HS), Eddie Vogel(EV), Bjarne Jørgensen(BJJ), Mogens Hansen(MH), Steen Kongsbak(SK), Mogens Bruhn(MB), Flemming Andresen(FA), Anna-Grethe Madsen(AGM).

Afbud: Flemming Nielsen, Birgit Jeppesen

Dato: 12. juli 2010

Emne: Bestyrelsesmøde

Ref.: Anna-Grethe Madsen, Peter Christophersen

## Møde referat

---

### 1. Godkendelse af referat.

Referatet blev underskrevet og indsat i protokollen.

### 2. Formandens beretning.

Der er ikke meget liv på havnen. (JN), (PC) og (HS) har haft et meget positivt møde med en havnebruger. Der har været afholdt møde med den fungerende havneassistent, der nu er blevet fastansat. Den tidligere havneassistent er opsagt efter 120-dages reglen i funktionærloven. Én af selvbyggerne har været til møde med (JN) og (PC) og har fået 1 år mere til færdiggørelse af sin båd, hvorefter der skal være genforhandling af kontrakten. Han er samtidig blevet gjort opmærksom på, at båden sandsynligvis vil blive flyttet i efteråret.

### 3. Rep. og vedligehold.

**a. Fortøjning:** Emnet om fortøjning i toppen af pælene har været debatteret flere gange, og der er ingen umiddelbar løsning på problemet.

**b. Affald/poser:** Affaldsbekendtgørelsen fremsendt fra M. Larsen har ikke noget at gøre med vores håndtering af affaldet, så vi fortsætter som hidtil. Vi har skiftet poserne i de grønne spande til en anden og meget billigere type.

**c. Vand/el:** Der var ingen bemærkninger til vandforbruget. (EV) spurgte, om faktureringsprisen på el var korrekt, hvilket (JN) kunne svare bekræftende på. Der er udsendt breve til enkelte havnebrugere, som ikke bruger systemet korrekt.

**d. Parkering:** Vores skiltning er ikke korrekt iflg. politiets parkeringsvagter, som har været på opfordret besøg. (FA) har fået kontakt til en færdselsbetjent, som kan give os gode råd og vejledning. I forbindelse med debatten om parkering udspandt sig også en debat om placering af stativer.

**e. Tilbud på klipning:** (FA) har modtaget et tilbud på klipning af de mange rosenhække. Efter debat blev (FA) opfordret til at undersøge muligheden for opgravning af nogle af områderne, hvilket vil give mere plads til placering af både. Der skal afholdes møde om grøfterne og deres tilstand. Det er **ikke** bjørneklo, men en lignende plante, der står på skrænten ved X-broen.

### 4. Bådpladser.

Ingen bemærkninger til listen.

### 5. Regnskab.

**a. Drift:** (HS) gennemgik balance pr. 30. juni. Ingen store overraskelser. Debat om fremtidigt regnskabssystem. (HS) og (KJJ) i udvalg.

**b. Debitorer:** Gennemgang af listen. Debat om "gamle" skyldnere. (AGM) undersøger konto 8120. (HS) og (JN) prøver at få en ny kontakt vedr. 4142. 2 debitorer på listen får anbefalet brev om ophævelse af deres kontrakt.



**6. Nyt fra udvalg.**

**a. Havneudvalg:** Der er el-problemer i Havkatten. Hvis de skal bruge mere el, end havnen har givet dem, skal de selv klare problemet.

Enighed om, at X-åg til indstilling ikke er godt til vores brug, så vi beholder, hvad vi har. Debat om, hvad vi egentlig kan håndtere.

**b. Hjemmeside:** LH skal fjernes fra siden. (PC)

**c. Reglementsudvalg:**

Tilføjelser til referat Bestyrelsesmøde d. 12/7 2010.

AGM forlod mødet – [PC] overtog notat-opgaven for resten af mødet.

**6. Nyt fra udvalg**

**a. Havne- og pladsudvalg**

**b. Hjemmeside**

**c. Reglementsudvalg**

Formulering vedr. Bådbredde / pladsbredde (Afsnit. B #7) i Havne- og Fartøjreglement blev diskuteret. Der var enighed om at bibeholde formuleringen som den er, dog således at det tydeliggøres, at pladsbredde overalt i havnen opfattes som fysisk afstand mellem pælesider. I #3 fjernes ordene ”- og klub”, således at punktet nu lyder: ”*Havnemærkaten udskiftes hvert år og udleveres mod forevisning af kvittering for betalt forsikring (minimum ansvars-forsikring) samt under forudsætning af, at alle skyldige ydelser til havn og klub er betalt.*”

**7. Brøndby Kommune**

**a. Miljøtilsyn** – Miljøtilsynet har været på besøg i havnen (møde m. [FA]).

Baggrunden synes at være en forurening i Køge Bugt/Strandparken, som man ikke kender kilden til.

Miljøtilsynet mente umiddelbart, at havnen manglede udlednings tilladelse til olieudskillerne, - som kommunen har konstrueret, og som de selv skal udstede tilladelse til brug af. Miljøtilsynet ser på dette.

Miljøtilsynet så på havnens håndtering af affald – og fandt ingen større problemer i dette.

Man ønskede en redegørelse for håndtering af det affald, som ikke håndteres af M Larsen.

Havnen har søgt om dispensation vedr. visse affaldstyper – men får den næppe. Dette affald afleveres på kommunens genbrugsplads. Omkostning forventet ca. 2.000,- / år.

[EV] oplyste, at han kendte produkthandlere, som betalte ok pris for pressede alu-dåser. [EV] giver [FA] kontaktoplysninger.

Vedr. diesel-tank anlæg: Vi afventer Miljøtilsynets overvejelser om, hvorvidt vi er omfattede af bekendtgørelse for tankstationer.

Miljøtilsynet gjorde opmærksom på den korrekte reaktion ved fornyet overløb fra Spildevands Center Avedøre: Der udtages vandprøve, samt foto-dokumenteres, og havnfogeden kontaktes straks. [FA] kontakter derpå umiddelbart Miljøtilsynet. Spildevands Center Avedøre har ikke tilladelse til urensset udledning i havnen.

[SK] mente ikke, at Spildevands Center'et havde sluseporte i afløb mod havnen. – Dette undersøges [FA].

Miljøtilsynet oplyste, at de forventede, at der inden for en relativt kort årrække ville komme et generelt forbud mod slibning/spuling af undervandsskrog på både. [JN] oplyste, at havnens ambitioner fortsat er, at vi – når der er økonomi og plads – bygger en sand-blæsnings-/afrensnings-plads med de nødvendige dræn faciliteter mm. Dette er dog ikke aktuelt netop nu.

**8. Korrespondance**

**a. Sikkerhedsstyrelsen**

Sikkerhedsstyrelsen har fået status op til 14/6 2010.

[MH] oplyste at: DK-el har færdiggjort deres del af opgaverne på broerne.

Den anden installatør (TN) har lovet sin del af arbejdet færdiggjort i uge 29 – når den elektriker, som normalt kommer på havnen, er tilbage fra ferie. [FA] følger op på dette.

Der blev debatteret, hvordan havnen skulle håndtere problemet omkring el i grejskure (de steder hvor sådant er monteret).



Bestyrelsen for Brøndby Havn

[MH] & [PC] har gennemgået alle installationer – og ingen af dem er lovlige, som Sikhedsstyrelsen også har påpeget i sin rapport. [JN] mente, at bestyrelsen måtte komme med et færdigt koncept til skurlejerne. Det ville så være op til disse at acceptere – eller finde et (lovligt) alternativ, eller så strømforsyningen afbrudt.

Bestyrelsen nedsatte en gruppe bestående af [MH], [JN] og [PC] til at udforme dette koncept. [FA] undersøger pris for rende-graver.

**b. Spiritussejlads**

Artikkel (i Porten, HAFO's medlemsblad) om pågribelse og domfældelse over beruset fører af motorfartøj (tømmerflåde) taget til efterretning.

Bestyrelsen er naturligvis enig i, at spiritus sejlads ikke er acceptabelt.

**c. Leder, Havnegruppen**

Leder i samme blad – om samme emne – taget til efterretning

**d. Både i Bella** – havnen har ingen interesse i at deltage.

**e. DONG** – el-aftale: (Opfølgning på forrige møde):

Tilbud om besparelse på el. Bestyrelsen er fortsat interesseret i et møde for yderligere information.

**9. Diverse forretninger**

Fundament på Hvide Bro er udbedret, men der er revnedannelser - under vand – på nordsiden. [FA] holder øje med dette.

**10. Ska'nokker**

Listen gennemgået og opdateres.

[MB] og [AGM] har set på omkostningsfordeling mellem havn/BSS.

Umiddelbart ser det ud som om der er en procentisk balance – men beregnings grundlaget er ikke helt klart (løn inkl. sociale omkostninger mm). [MB] sender notat til [JN].

**11. Eventuelt**

[FA] oplyste, at der har været mange klager over betalings automaten i forhallen. Denne er ikke omstillet til at acceptere nye sedler – hvilket giver:

- Ekstra belastning af personalet, som skal veksle til gamle sedler
- Problemer for gæstesejlere, som ankommer udenfor kontortid.

Havnen finder det ikke acceptabelt.

[JN] og andre udtrykte stor utilfredshed med, at vandet (også det kolde) totalt afbrydes i badene i tilfælde af:

- Fejl på automat
- Fejl på kort
- Udløb af badetid (selv med få sekunder).

Det er ikke morsomt at skulle bruge håndvasken til afskylning af en indsæbet sejlarkrop.

Havnen finder det ikke acceptabelt.

[MB] tager det op med BSS' bestyrelse.

**12. Næste møde**

**Forslag 13. september 2010 kl. 19 i Eventyrstuen**

[JN] sluttede mødet med at ønske alle en god sommer.