



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

0. Generelt

Bådejere med bådeplads i havnen er - i lighed med andre, der opholder sig eller færdes i havneområdet - underkastet "Kystdirektoratets bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne", og herudover de særlige bestemmelser, der fremgår af nærværende Havne- og Fartøjsreglement.

Al færdsel og ophold indenfor havnens område er på eget ansvar.

A. Båden

1. Navn og hjemsted:

Ethvert fartøj skal være forsynet med navn og hjemsted. Som hjemsted angives Brøndby eller Brøndby Havn, såfremt skibet ikke er registreret i Skibsregistret under andet hjemsted.

Ved manglende mærkning med bådnavn og/eller hjemhavn opkræves bådejeren et beløb for øget administration, gebyrets størrelse fremgår af Havnens takstblad.

2 Fartøjets stand:

Alle fartøjer med havneplads i Brøndby Havn skal have status af lystfartøj; dvs. erhvervsfartøjer, og fartøjer uden eget fremdriftsmiddel kan ikke vedvarende opnå plads i Havnen.

Ethvert fartøj som henligger i vandet skal holdes i forsvarlig, sødygtig stand.

Fartøjer som henligger på landplads skal ligeledes holdes i forsvarlig stand. Afvigelser herfra kræver skriftlig, tids-afgrænset, aftale med havnekontoret.

3. Havnemærkat:

Alle fartøjer, inkl. joller, der ligger i Havnen, bortset fra gæstesejlere, skal altid være forsynet med gyldig havnemærkat. Dette gælder også fartøjer på land.

Havnemærkaten udskiftes hvert år og udleveres mod forevisning af kvittering for betalt forsikring (minimum ansvarsforsikring) samt under forudsætning af, at alle skyldige ydelser til havn og klub er betalt.

Havnemærkaten skal anbringes synligt på båden i den ende, der sædvanligvis vender ind mod broen.

Ejere af planende fartøjer skal endvidere kunne forevise speedbåds-kørekort eller duelighedsbevis.

4. Fortøjninger:

Fortøjning må kun finde sted mellem bro og pæle i de indrettede bådpladser. Fortøjningsfjedre skal anvendes på alle fire fortøjninger. Fortøjning skal foretages forsvarligt, og minimum med materialer og dimensioner i overensstemmelse med forsikringsselskabernes anvisninger.

Enhver anvendelse af bundfortøjning (ankre, betonklodser og lignende) er forbudt inden for havneområdet.



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

Ethvert fartøj, der henligger i vandet i perioden 16.11 – 31.3, skal forsynes med ekstra fortøjninger, således at båden er fastgjort med mindst 8 fortøjninger. Fortøjningerne skal fastgøres til separate punkter.

5. Fendere:

Fartøjerne skal være forsynet med et tilstrækkeligt antal fendere, mindst 2 stk. på hver side. Fenderne skal være af en dimension, der svarer til bådens vægt og størrelse. Fenderne skal være af en konstruktion så de ikke kan skade nabo-bådene.

6. Godkendelse:

Fortøjninger, fortøjningsfjedre og fendere skal kunne godkendes af havnebestyrelsen eller havnefogeden, hvis instruktioner skal efterkommes.

Såfremt et fartøjs fortøjninger m. v. ikke findes i forsvarlig stand, vil det blive påtalt over for ejeren. Såfremt manglerne ikke udbedres snarest, vil Havnen foranledige manglerne udbedret på ejerens regning og risiko.

Gentagne overtrædelser, betragtes som misligholdelse af kontrakten.

B. Havnepladsen

7 Bådens størrelse:

Fartøjet må maksimalt have mål som svarer til:

Bådpladsens bredde minus 20 cm & bådpladsens længde minus 1 meter.

Største tilladte dybgang er 2,5 m.

8. Indhalerliner:

Indhalerliner må ikke anbringes således, at de trækker flydebroerne ud af leje.

Indhalerliner skal fjernes senest 30. november, hvis pladsen ikke benyttes. Benyttes pladsen om vinteren, skal indhalerlinerne holdes klar af vandoverfladen for at forhindre fastfrysning.

Ubenyttede indhalerliner, der ikke er blevet fjernet af ejeren ved sæsonens slutning, vil blive fjernet af havnefogeden uden ansvar, og for pladslejerens regning.

9. Broerne:

Intet grej må, i længere tid, efterlades på broerne.

Fortøjningerne skal anbringes således, at de ikke er til gene for færdsel på broerne og må ikke hænge ud i vandet. Der må ikke foretages nogen form for tilbygninger eller andre forandringer på broerne uden havnebestyrelsens godkendelse.

10. Ferskvand:

Al unødigt brug af ferskvand skal undgås. Afvaskning af både i rindende vand er således ikke



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

tilladt.

11. Elektricitet:

Havnepladslejere kan uden vederlag, kortvarigt, få elektricitet til støvsugning, slibning, opladning af batterier og lignende, så længe pladslejereren selv er tilstede.

Enhver form for el-opvarmning i eller omkring bådene kræver særlig aftale.

El-opvarmning, som hovedopvarmningskilde tillades ikke. Der kan under særlige omstændigheder dispenseres herfor. Ønskes strøm til el-opvarmning, eller regelmæssig brug af strøm til andre formål, skal der, uanset om båden ligger på sin havne- eller landplads lejes en måler af Havnen, og forbruget betales efter gældende tarif.

12 Mastekran:

Mastekranen er til fri afbenyttelse for Havnens medlemmer.

Benyttelse sker for egen regning og risiko, og eventuelle skader betales af brugeren.

Maksimum tilladte løft er 800 kg. Anvisningerne på kranen skal nøje overholdes, således er personløft ikke tilladt.

Efter brug skal fjernbetjeningen være låst inde i skabet (alm. nøgle-kort).

13. Søsætning og optagning, samt serviceløft

Søsætning og optagning af både med Havnens kran aftales med havnekontoret.

Der er mulighed for søsætning/optagning på hverdage i havnefogedens normale arbejdstid eller efter særlig aftale.

Fartøjer uden gyldig havnemærkat vil ikke blive søsat/optaget. Fartøjer uden bådnavn og/eller hjemhavn vil ikke blive søsat.

Søsætning og optagning samt serviceløft sker på fartøjsejerens regning og risiko.

Inden søsætning/optagning/serviceløft betales den gældende afregningstakst forud til havnekontoret.

Ved søsætning/optagning skal bådejer stille med lineholdere (mindst 2), samt have tilstrækkeligt lange styreliner klar.

Inden søsætning skal landpladsen være ryddet for løst grej.

Fremmede bådes optagning og søsætning kan kun ske efter forudgående betaling til havnekontoret, prisen fremgår af Havnens gældende takstblad.

14. Højtryksspuler, sandblæsning bundmaling mm:

Højtryksspuler til fri afbenyttelse for Havnens medlemmer er anbragt i skur på hhv. syd- og nordø. Efter benyttelse skal højtryksspuleren låses ind i det respektive skur (alm. nøgle-kort).

Sandblæsning, sandsvirpning, vandblæsning mm. af enhver art er underlagt specielle regler.

Forinden sådant arbejde kan påbegyndes skal aftale træffes med havnekontoret, som udleverer regler for udførelsen af arbejdet, samt anviser plads for arbejdets udførelse.



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

Afslibning (vinkelsliber etc.) af metaldele, samt hel eller delvis slibning af fartøjers metalkonstruktioner, kræver ligeledes overholdelse af specielle hensyn.

Inden arbejdet påbegyndes træffes aftale med havnekontoret om hvor, og under hvilke betingelser arbejdet kan udføres.

Påføring af bundmaling må udelukkende ske med produkter som overholder kravene i "Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag). Overtrædelse kan medføre tab af retten til bådplads i Brøndby Havn, samt erstatningsansvar. Der henvises til "**Tillæg til havnereglement**".

15. Bådstativer, afstivning m.v.:

For at optagning kan foregå hurtigt og planmæssigt har havnefogeden krav på forud at få forevist, om stativer, klodser og andet grej er til stede og i orden.

Bådstativer, klodser etc. skal være mærket med bådnavn & pladsnummer. Ikke mærkede stativer mm kan bortskaffes af Havnen, uden erstatningspligt overfor bådejeren.

Umiddelbart efter søsætning skal landpladsen være ryddet op og klargjort, dvs. tømt for løst grej, og bådstativet/ afstivningerne samles, og flyttes ud til siden, eller til anden plads anvist af havnekontoret.

16. Vinterplads på land:

Den anviste fartøjsopbevaringsplads på land skal benyttes.

Henstilles fartøjet andet sted på Havnens arealer, kan det flyttes på ejerens regning og risiko.

Bådejere, hvis fartøjer skal blive stående på land i sejlsæsonen (efter 1/6), skal orientere havnekontoret, og have skriftlig tilladelse herfra.

Bådejeren skal i ansøgningen redegøre for den forventede periode, hvori båden skal forblive på land. Bådejeren skal fortsat sørge for at gyldig havnemærkat er påsat.

17. Overdækning af både og arbejdsareal:

Telte over både samt opstilling af arbejdsskure, containere m.v. kræver godkendelse fra havnekontoret og skal opstilles samt fjernes efter de af havnekontoret udstukne retningslinier.

Godkendte arbejdsskure, containere mv. skal være forsynet med gyldig havnemærkat.

Længerevarende projekter kræver overholdelse af lokalplan 313, som kan udleveres i kopi fra havnekontoret.

Længerevarende projekter skal aftale en tidsplan med havnekontoret.

18. Mindre fartøjer:

Ophaling og søsætning af mindre fartøjer kan foretages af ejerne ved hjælp af private bådevogne/ bådtrailere fra det permanente slæbested. Dog skal fartøjerne være forsynet med gyldig havnemærkat.

Bådpladslejerens slæbejoller, gummijoller etc. skal fortøjes inden for den lejede havneplads, eller i samme vinterstativ, som moderbåden, såfremt dette ikke kan flyttes/samles sammen.



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

Afvigelser herfra kræver forudgående godkendelse fra havnekontoret.

Slæbejoller mv. skal være forsynede med markering af havneplads, samt være forsynet med gyldigt årsmærke.

19. Grejskure mm.

De på Havnen eksisterende grejskure er grejskure, og må ikke anvendes i nogen form for erhvervsmæssig sammenhæng.

Erhvervsmæssige aktiviteter, der fordrer landplads og/eller havneplads kræver havnebestyrelsens forudgående godkendelse.

El-tilslutning til arbejde i og omkring grejskurene kan ske kortvarigt, så længe skurlejeren er tilstede. Ønskes grejskuret udstyret med mere permanent el-tilslutning skal tilslutning ske via en bi-måler som lejes af Havnen.

Evt. el-installation skal udføres i.h.t. stærkstrøms-reglementet og skal godkendes af Havnen.

Området omkring grejskure mm skal holdes ryddeligt.

C. Ejerskab og ansvar

20. Forsikring:

Alle fartøjer, der anbringes på Havnens område – på land såvel som i vandet – skal være ansvarsforsikrede.

Øvrige af Havnen godkendte aktiviteter, projekter og erhvervsvirksomheder skal på samme måde dokumenterer, at de er behørigt forsikrede og kan påtage sig ansvar for eventuelle miljø og andre driftsmæssige skader, som de måtte forvolde på Havnens områder på kort og lang sigt.

Fornyelse af forsikringen skal uopfordret fremvises på havnekontoret inden 1/7.

Manglende efterlevelse betragtes som misligholdelse af kontrakten.

21. Overvintring i vandet:

Enhver fartøjsejer, der ønsker at have sit fartøj liggende i vandet i perioden 16.11 – 31.3, skal meddele dette til havnekontoret.

Fartøjet skal være ekstra fortøjet samt have gyldig vinterforsikring, der dækker eventuelle skader på havneanlæg og andre både.

22. Pladsændring:

Indbyrdes bytning af pladser er kun tilladt med havnebestyrelsens skriftlige godkendelse. Det er ikke tilladt at benytte andre pladser end den tildelte plads, uden skriftlig godkendelse fra havnebestyrelsen.

23. Ændring af ejerforhold og fartøjsdata:

Fartøjsejerne har ubetinget pligt til at anmelde enhver ændring i ejerforholdet for fartøjet, – herunder salg, udskiftning, ændring af medejerskab og lignende – til havnekontoret.



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

Fartøjsdata som navn, bådtype, skrogfarve, deplacement, længde, bredde, dybgang, sejlnummer, forsikringsforhold, fremdrift hastighed etc. skal ligeledes oplyses til Havnens kontor.

Ufuldstændige ejer- og fartøjsdata medfører afvisning af søsætning og optagning til forholdet er bragt i orden. Vægring mod tilstillelse af korrekte data til Havnen, betragtes som misligholdelse af dette reglement.

24. Fremleje og udlån:

Havnepladserne må ikke, uden havnebestyrelsens skriftlige godkendelse, anvendes til udlån, fremleje eller erhvervsmæssig udnyttelse; herunder bådudlejning, demonstrationsbrug, varelager og lignende.

Grejskurene må alene anvendes til opbevaring af lejers personlige grej og genstande i tilknytning til havneplads og fartøj.

25. Ubenyttet plads:

Såfremt en havneplads ikke benyttes i kortere eller længere tid, er Havnen berettiget til at disponere over pladsen. Eventuelle indtægter herved tilfalder Havnen.

Pladslejerer er forpligtiget til at markere at pladsen er ledig i en længerevarende periode (typisk ved feriesejlads etc.). Manglende efterlevelse kan medføre økonomisk erstatningskrav fra Havnens side.

26. Ansvar:

Ethvert ansvar for skader på eget eller andre fartøjer, havneanlæg og Havnens materiel påhviler alene fartøjsejerne.

Et tilsvarende ansvar er gældende for alle øvrige aktiviteter på Havnen, herunder projekter, erhvervsvirksomheder mv.

D. Færdsel i og på Havnen

27. Tilsyn:

Enhver bådejer har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det ligger på havneområdet og skal drage omsorg for, at det er i sø- og funktionsdygtig stand, samt lænset, vel fortøjet og affendret, når det ligger i vandet. Defekt materiel skal omgående udskiftes.

Er fartøjet ikke i sø- og funktionsdygtig stand skal ejeren ufortøvet udbedre fejlene, alternativt fjerne fartøjet fra Havnens område.

Fartøjer, der synker, skal omgående hæves, da Havnen ellers forbeholder sig ret til at få hævet fartøjet på ejerens regning og risiko.

28. Sejlads:

Sejlads i havneområdet, således også med små joller skal ske med højst 3 knob, og skal foregå med størst muligt hensyntagen til Havnens øvrige brugere, samt andre fartøjers sikkerhed, herunder deres fortøjninger.



Havne- og Fartøjsreglement for S/I Brøndby Havn

Sejlads uden for Havnen (Køge Bugt) er generelt underlagt søloven, samt gældende politivedtægt for Glostrup Politikreds.

29. Brug af fremdriftsmiddel når fartøjet er fortøjet

Det er forbudt at lade et fartøjs skruer trække, når fartøjet er fortøjet. Ligeledes er det ikke tilladt at sejlene trækker, når fartøjet er fortøjet.

I tilfælde af skader, på Havnes eller tredjemands ejendom, vil dette medføre fuld erstatningspligt.

30 Støj:

Der skal udvises størst mulig hensyn til andre pladslejere på Havnen. Støjende aktiviteter må udelukkende finde sted i områder anvist af Havnen og må kun finde sted i tidsrummet 8.00 til 20.00 på hverdage, samt i tidsrummet 10.00 til 17.00 på lørdage, søndage og helligdage.

31 Færdsel generelt

Kørsel med biler, motorcykler og knallerter på Havnens område skal ske med mindst mulig fart – max. 20 km/timen – samt under udvisning af tilbørlig forsigtighed.

De opstillede færdselsskilte skal respekteres. Parkering uden for de afmærkede parkeringsarealer er forbudt. Parkering skal i øvrigt ske på en måde, så der sikres fuld tilgang for Havnens mobilkran, samt for evt. redningsfartøjer.

Færdsel på gangstier og broer med knallerter, cykler mm er ikke tilladt.

Det er ikke tilladt at kaste sten eller andet havnemateriale i vandet.

Ligeledes er det forbudt at fjerne materiale fra molerne, stensikringer og skråningerne.

Det er ikke tilladt, uden forudgående aftale med havnebestyrelsen, at ændre på havnens bevoksning, bebyggelse eller øvrige faste bestanddele.

32. Øvrige forhold

Affald skal bortskaffes iht. de regler som er angivet ved opslag i skralde-øerne, samt som de er beskrevet på havnens hjemmeside.

Det er ikke tilladt at grille på broer eller i både.

Brandfarligt materiel må ikke opbevares i eller omkring fartøjerne. Arbejdes med sådanne materialer skal de fjernes ved arbejdets ophør (dagligt).

Under arbejde med brandfarlige materialer skal der forefindes slukningsmateriel i umiddelbar nærhed.

Brøndby Havn
Havnebestyrelsen
13. juli 2009