


## Uddrag fra:

## "Eksempelsamling om brandsikring af byggeri"

6. Redningsberedskabets indsatsmulighed	
	Brh. kommentarer
Ifølge bygningsreglement 1995, kapitel 6.6. stk. 1, skal bygninger placeres og udformes på en sådan måde, at redningsberedskabet har mulighed for redning af personer og for slukningsarbejdet.	
	<p><i>Lokalplan forslagetets krav om fremkommelighed for redningskøretøjer ( " Fra offentlig tilgængelig vej eller fra befæstet kørevej må der således maksimalt være 40 meter") vil – sammen med zonekravet – umuliggøre en reel anvendelse til delvis helårsbeboelse.</i></p> <p><i>En simpel opmåling viser, at der er ca. 88 m afstand fra sti til yderste punkt på bro. (H-bro, syd).</i></p> <p><i>Dvs. at den yderste sydlige halvdel ikke vil kunne anvendes.</i></p> <p><i>Der er i øvrigt stort set samme afstand for nordlige del af H-broen, (74 m).</i></p> <p><i>Stort set er alle punkter mindst 60 m fra landfæste til yderste "båd". (H-bro)</i></p>
Det afhænger af bygningens placering, udformning og anvendelse, hvilket udstyr der er nødvendigt for slukning og redning.	
<b>6.1 Adgangs- og tilkørselsforhold</b>	
Ifølge bygningsreglement 1995, kapitel 6.6.1, stk. 1 og 2, skal redningsberedskabets materiel kunne føres frem til enhver dør til terræn i det fri.	
På grund af motorkøretøjernes størrelse og slangernes	<i>Vi henviser til kommunens egen vurdering i "Risikobaseret</i>

længde vil dette normalt kunne ske, hvis der er under 40 m målt i ganglinjen fra dørene i bygningen til en tilstrækkelig bred befæstet kørevej.	<i>dimensionering". Heri baseres afstand – så vidt vi har fået oplyst – på multipla af 60 m. I og med der ikke er behov for at kunne "stråle" over lange afstande (ingen af bådene kan betegnes som høje bygninger) er tryktab i selv 120 m lange slanger næppe et problem</i>
En kørevej bør normalt være mindst 2,8 m bred og befæstet til tung trafik svarende til brandredningskøretøjer Det fremgår endvidere af bygningsreglement 1995, kapitel 6.6.1, stk. 2 og 3, at redningsberedskabets stiger skal kunne føres frem til redningsåbningerne.	Dette må være kravet til rednings-/brandveje i havnen. Der vil ingen steder – udover ved BSS's klubhus (kommunens hus), og evt. ved Brøndby Bådbyg være behov for brug af stiger.
.	
Hvis redningsberedskabet skal have adgang til redningsåbninger i f.eks. en indeliggende gård, kan redningsberedskabets adgang hertil f.eks. ske gennem port, passage eller lignende, der er udført som en selvstændig brandsektion.	Ikke relevant
Redningsberedskabets kørbare stiger skal kunne anvendes, når underkant af redningsåbninger er mere end 10,8 m over terræn, og der ikke er sikkerhedstrapper i bygningen. De kørbare stiger er meget bredde og tunge.	Der vil ingen steder – udover ved BSS's klubhus (kommunens hus), og evt. ved Brøndby Bådbyg være behov for brug af stiger.
For at redningsberedskabets køretøjer kan komme frem uden at køre fast, er det vigtigt, at adgangsvejen (brandredningsarealet) er tilstrækkelig bred og befæstet. Ved udformning af et brandredningsareal er det vigtigt, at der bl.a. tages stilling til arealets befæstelse, plads til støtteben, hældning samt placering i forhold til bygningen med henblik på at sikre de bedst mulige arbejdsbetingelser for redningsberedskabets stiger.	Alle landarealer er befæstet til kørsel med havnens mobilkran.
Normalt vil det være tilstrækkeligt, at der er udlagt et 4 m bredt befæstet areal til brandredningskøretøjer. Ved udformning og placering af brandredningsarealet bør der tages hensyn til hældning af stigen, altaner, karnapper, tagudhæng m.m. Et brandredningsareal, der fremtræder tydeligt som kørevej, vil medvirke til at sikre en hurtig redningsindsats.	Dette punkt sigter mod anvendelse af stiger (plads til krøjning etc). Der vil ingen steder – udover ved BSS's klubhus (kommunens hus), og evt. ved Brøndby Bådbyg - være behov for brug af stiger.
Hvis en bygning opføres, så underkant af gulv i øverste etage er mere end 9,6 m over terræn, og adgang til trappe foregår ad altangang, vil det for at sikre en forsvarlig redningsindsats ofte være nødvendigt, at der som minimum er mulighed for rejsning af redningsberedskabets stiger til enderne af altangangen.	Der vil ingen steder – udover ved BSS's klubhus (kommunens hus), og evt. ved Brøndby Bådbyg - være behov for brug af stiger. Den højeste bygning er BSS's klubhus (kommunens hus).
Hvis redningsberedskabet skal have mulighed for uhindret at komme frem til bygningen, må spærrebomme, porte eller lignende anbragt i adgangsarealerne kun forsynes med lås efter nærmere aftale med kommunalbestyrelse	Der er pt. ingen aflåste bomme eller lign. – bortset fra bom til slæbested. Beredskabet kan, hvis adgang til slæbestedet er nødvendigt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Få nøglekort til åbning</li> <li>• Køre bommen ned</li> </ul>