



Referent: Jette Lehrmann Jensen

Referat af generalforsamling i S/I Brøndby Havn den 27. april 2016

Formand Jean Nordberg (JN) bød velkommen til alle.

ad 1. Valg af dirigent og referent.

Vagn Mølgård (VM) blev foreslået som dirigent. (VM) valgt uden modkandidat.

(VM) konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

(VM) foreslog på bestyrelsens vegne "Mr. Sony" som referent, hvilket blev godkendt.

ad 2. Bestyrelsen beretning – Jean Nordberg (JN)

Lad os starte hvor vi plejer, nemlig vores personale. Efter sidste generalforsamling har vi ansat Jesper Kaas, som Havnefoged da Jan Ernst, vores gamle havnefoged, valgte at søge nye græsgange. Det skal dog siges, at vi først havde ansat en der hedder Henrik Schønning, han havde alle beviser, kran, truck, speedbådskort, alt hvad vi skulle bruge, og der var ikke det han ikke kunne klare. Det troede vi på, men desværre holdt han kun 1 dag, så meddelte han, at det ikke var noget for ham, heldigvis stod Jesper klar til at overtage jobbet og det har vi ikke fortrudt. Jeg tror på, det er det rigtige valg og at vores første disponering med Henrik var en stor fejl, som heldigvis blev rettet inden det kostede penge. Vi ansat Henrik Jensen som Havneassistent, hvilket vi også er rigtig glade for. Henrik er havnebruger her i havnen og vi tror på et rigtig godt samarbejde med ham fremover. Vi har jo ikke haft nogen havneassistent i et stykke tid. Vi var nødt til at afskedige den tidligere havneassistent, Kenneth sidste år i maj måned. Kenneth havde store problemer med at indordne sig efter reglerne i havnen, hvilket gav nogle store samarbejdsvanskeligheder, et stort sygefravær og rigtig meget andet fravær. Men primært var det, at Kenneth direkte modarbejdede mulighederne for et samarbejde. Dette på trods af, at vi havde forsøgt, ved hjælp fra en konsulent udefra, at rette op på disse forhold. Viljen var dog ikke til stede, så vi måtte vælge en afskedigelse. Kenneth har efterfølgende valgt, at lægge sag an mod havnen, under påskud af, at han skulle være blevet fyret på grund af, at konen var gravid og han skulle holde 14 dages barsel? Samt at han ville have orlov for, at passe et barn som ikke er rask? Fyringen har dog intet med disse forhold at gøre, vi betaler ikke for barsel og har intet imod at disse dage afholdes, hvilket også skete i opsigelsesperioden. Med hensyn til orlov har han ikke søgt om det, men blot nævnt det som en mulighed, hertil svarede jeg, at det ikke var nogen god ide, set med Havnens øjne, men hvis han lavede en afsøgning, måtte vi jo se på det når den tid kom. Nu mener Kenneth, at det er på grund af det, at han er blevet fyret og kører sagen som en forskelsbehandlings sag.

Så I skal bare vide, at når vores tidligere Havneassistent Kenneth, som stadig har båd i havnen, går rundt herude og smiler, så er det vel vidende, at han samtidig forsøger, at vinde en erstatningssag imod jer alle, på mere end kr. 200.000 som efter vores bedste overbevisning er det rene svindel.



Vi håber nu, at vi har fået løst vores problemer med ansættelse af Jesper og Henrik, det ser ud til, at det er noget der spiller. Vi sender Henrik på krankursus i starten af maj, og Jesper kommer på omkring september, hvor der ikke er så travlt på havnen. Indtil Henrik har fået krankort klarer vi os med hjælp udefra til kranen eller alternativt med en vognmand udefra, så vi forventer, at alle kan komme i vandet uden væsentlige forsinkelser. Der er selvfølgelig mange ting de skal sætte sig ind i, og vi prøver at give Dem alt den hjælp og støtte som de kan få brug for, og jeg tror det ved hjælp af lidt god vilje, støtte og tålmodighed fra havnens brugere vil gå rigtig godt fremover.

Vi vil dog stadig bede vores havnebrugere om at de har tingene i orden, er klar når de skal i vandet, eller op af vandet. At deres papirer, betaling, havnemærkater og oprydning er på plads, så glider det hele meget lettere. Og så stadig sørge for at, hvis vi skal bruge en ekstra mand, så er han eller hun også klar.

Men lad os gå videre

Havnemærkat

Det er stadigvæk ikke i orden, at man ikke får hentet og påsat havnemærkaterne. (De kan afhentes på Havnekontoret efter 1. februar og bør afhentes i årets første måneder). Således at de sidder på jeres båd når den skal søsættes. Nogen har stadig den opfattelse, at de først kan hentes når man viser forsikringen, det er ikke rigtigt, der skal bare være en betalt forsikring når de udleveres. Dvs. den sidste betaling må ikke være udløbet.

Regnskab / økonomi

Der har jo igen i år været stor opmærksomhed på økonomien, af flere årsager, dels at vi de sidste par år har lykkedes at fremkomme med nogle rigtig pæne resultater, og dels at vi ikke ønsker at komme i en situation, hvor det igen går den anden vej. Hvis I husker miljø sagen ved dieselstanderen, så lykkedes det os at spare et pænt beløb i den sag, i forhold til hvis vi bare havde kørt løs. De penge har vi investeret i den nye legeplads, som har kostet kr. 202.566,-.

Men det har ikke været uden problemer. Vores næstformand Ole har forestået opgaven med legepladsen til vores alles tilfredshed, trods han undervejs blev beskyldt for alverdens forbryderiske tilbøjeligheder, herunder social løndumping m.v. men heldigvis havde det ikke noget på sig. Forretningsudvalget har talt med de personer som fremkom med anklagerne. De blev derefter trukket tilbage. Det var lidt underligt, at der umiddelbart derefter kom en anmeldelse til kommunen omkring legepladsen og dens godkendelse, igen for at skade havnen. Vi har imidlertid fået aktindsigt i sagen og er bekendt med hvem anmelderen er. Hvis der kommer mere af den slags chikane i fremtiden vil vi tage vores forholdsregler. Det kan undre, at der er nogle havnebrugere der tror de kan genere bestyrelsen ved den slags anmeldelser, det eneste der sker er at alle havnebrugere kommer til at betale for at takle det, i tilfældet med legepladsen har det nok kostet omkring kr. 20.000 ekstra på grund af det, og hvor fedt er det lige. Imidlertid var det udmærket at vi fandt ud af at den legeplads vi havde, aldrig har været godkendt, det var der ingen der vidste, vi er nu ved at gå de sidste formaliteter igennem og så bliver den endelig godkendt. Vi skal dog lige etablere en ny sandkasse inden den er endelig færdig. Men allerede nu kan vi se, at den nye legeplads er blevet utrolig populær.



Men på trods af disse genvordigheder lykkedes os at fremtrylle et rigtig pænt overskud i 2015, det har vi valgt at bruge på bl.a. hensættelse til renovering af hvide bro, det er, efter en del drøftelser med kommunen blevet fastlagt, at vedligeholdelsen af broen påhviler havnen. Vi får dog et tilskud af kommunen på kr. 250.000,- og vi har hensat yderligere kr. 500.000,- til projektet, så vi mener vi er dækket ind på den front. Vi ligger med et tilbud som vi har accepteret i totalentreprise på ca. kr. 564.000,- så der burde ikke være overraskelser i det. Vi har også hensat penge i forbindelse med sagen omkring vores tidligere havneassistent, det skal vi gøre ifølge regnskabsloven uanset om vi vinder eller taber sagen. Så når alle disse penge er blevet sat af, går vi alligevel ud med et overskud på kr. 96.914,-. - Det må vel alt i alt siges at være positivt, men det kommer Hanne nok meget mere ind på under regnskabet.

Retablering efter forureningen

Vi har haft nogle gener efter vores lille forurenings sag. Der har været meget blødt og sumpet i området og vandet har ikke rigtig kunnet komme væk. Vi har fået fjernet voldene ved grøfterne og vi er opmærksomme på, at vi bliver nødt til at dræne noget af området og det vil vi begynde på så snart det er muligt, det vil sige hen over sommeren når der er tørt.

Kranen

Kranen har egentlig opført sig rigtig pænt i det forgangne år, der har selvfølgelig været nogle driftstop hen over sæsonen, men det vil der altid være, det jeg ser på er alvorligheden af det, og der er det gået rigtig tilfredsstillende. Vi har et par småting der skal udbedres på den men det er mest kosmetisk, når vi når frem til sommeren efter søsætningerne skal vi have repareret det store hydraulikcylinder som styrer tårnet, så der kommer den til at stå stille en god uges tid. Men det kan vi selv vælge tidspunktet til så det ikke bliver for ubejleligt. De øvrige maskiner kører som de skal, dog har vi måttet give Lille Kurt en ny motor, den gamle har også gjort det godt så nu var den slidt op. Vi har så købt en minitraktor mere så maskinerne passer til opgaverne, og ikke bliver overbelastet. Med de forventninger vi har til det nye personale, har vi planer om også at investere i en minigraver, når vi finder en til den rigtige pris i den rigtige stand.

Flåde, broer m.v.

Vi har hen over vinteren fået lavet en ny flåde til havnen, blandt andet til at kunne hæve betonklodser som ligger inde på bådpladserne. Vi er gået i gang med opgaven og har indtil nu hævet 6 klodser i denne omgang, og vi forventer at skulle hæve yderligere ca. 9 klodser. Det nye system virker, det er rimelig nemt at få dem op, kræver dog en hel del fysisk arbejde. I takt med, at vi hæver klodserne får vi et overblik over hvor der er knækket kæder så vi også kan få skiftet dem, det kommer jo ikke bag på os at vi skal skifte nogle kæder hvert år. Vi vil se på hvor lang tid disse kæder holder og så gøre det op eller om vi i stedet skal sætte borerør ned, som på A og B- broen. Vi skal dog huske, at dette ikke bare er dyrt, men også at det kan have en begrænset holdbarhed hvis det ikke bliver vedligeholdt på den rigtige måde. Der er nogle eksempler på denne type som på grund af tæring er knækket, og fejlen er ikke opdaget i tide da det sker fra indersiden, så der er mange overvejelser der skal være på plads hvis man vil skifte system på flere broer.

Til gengæld er der blevet skiftet el-standere på E og F- broen, og der er blevet bestilt standere til resten af vores broer, så vi snarest kan få skiftet dem. Vi kan dog ikke få flere af den type som vi har nu, men har bestilt en lignende type som ovenikøbet var en lille smule billigere, men ikke ringere.



Vi vil også se om vi kan få et rammeslag herud igen i år, så vi kan skifte nogle af de fortøjningspæle der er defekte, hvor mange vi kan magte i år ved jeg ikke på nuværende tidspunkt, men vi skal jo gerne udnytte rammeslaget når det er her. Da de bukkede og skæve pæle nu har gået igennem flere hænder, vil det være godt hvis dem som ligger ved dem lige gider smide en mail eller besked til Havnefogeden. Så kan vi få lavet en plan over dem, det vil fremme ekspeditionen, og så glem den der sætning med at "det har vi jo gjort flere gange, og der sker ikke en disse", det er ikke alt der går i arv når man skifter personale.

Dansk sejl- og Motor

Det er med en vis form for glæde, at vi ser det går godt for Dansk sejl- og motor, deres udvidelse med den nye hal går rigtig godt, de har fået vind i sejlene. Og så er der nogen som synes de breder sig for meget, det er der ved at være styr på. Havnefogeden følger rigtig godt med i hvad der foregår, og så skal vi ikke glemme, at de erhvervsdrivende vi har i havnen samtidig skaber et godt liv, og mange ekstra mennesker på havnen. Det kan ikke undgås at der vil være nogle problemer med parkeringer fra DSM eller Watergames, men hvorfor er vi så fokuseret på det? Det er der ingen der gør, hvis en havnebruger parkerer fuldstændig tåbeligt, uhensigtsmæssigt eller ulovligt og i vejen for alle andres aktiviteter, og tro mig det foregår tit. Men hvis vi erfarer, at bilen kommer fra DSM eller Watergames, så er fanden løs, men hvad er forskellen??? Tænk på at mange af vores nye havnebrugere, rent faktisk kommer fordi de enten har købt en båd ved DSM eller taget et kursus hos Watergames og synes det er en dejlig havn og godt kunne tænke sig at blive her og derfor kommer forbi kontoret og køber en plads. Det bør vel ikke være nødvendigt, at fortælle, at de faktisk også bidrager med et pænt beløb til havnens kasse og dermed havnebrugernes kasse, havde vi ikke dem ville vi være tvunget til at lægge omkostningerne på havnelejen i stedet.

Der er nogle rygter på havnen om, at DSM ønsker yderligere udvidelser, for lige at tage den med i opløbet, det der er tale om er udvidelse af bygning på det areal de i forvejen har og altså ikke en udvidelse af arealet. Der er lang vej for det må ikke gå ud over den bebyggelsesprocent som vi har i havnen, det vil sige, at hvis de skal udvide skal det lægges oveni den procent vi har med mindre der er nok tilbage til at fremtidssikre havnens byggeri.

Hos Watergames

Er der også sket en del, de har færdigrenoveret de gamle bygninger, etableret toiletforhold og fået opstillet yderligere en bygning bag ved det andet, fået yderligere areal så det hænger sammen for dem. De nye bygninger er ikke helt færdige endnu, men bliver det hen over sommeren.

Havkatten

Michael og Jette som nu er i gang med 2. sæson i Havkatten. De har fået etableret halvtag over en del af bordene, i stedet for at have telt stående det meste af sommeren, det betyder ikke at de ikke må sætte telt op i forbindelse med arrangementer og lignende men bare at det hele bliver lidt nemmere at have med at gøre, det ligger jo også godt i tråd med at BSS har fået styr på restauranten, ved at udleje til Torben og Helle, etablere overdækning på terrassen og dermed udvide sæsonen. Dette vil vi da også gerne se i Havkatten, og ser da gerne at der også her kommer yderligere udvidelser, succes har det med at brede sig også til andre forretninger.



Mink

Vi har stadig Mink på havnen, de lever lykkeligt, side om side med rotterne, det tror jeg aldrig vi kommer helt til livs. Vi opsætter løbende fælder og får aflivet minkene, jeg vil endnu engang bede om, at man ikke rører fælderne, 2 årsager, fælderne skal helst ikke lugte af mennesker, det gør de hvis man rører ved dem med bare hænder. Den anden grund er, at nogen synes det er synd når vi fanger en unge, og så lukker de dem ud igen. Men da de ikke findes normalt i vores fauna, har de ikke deres plads i fødekæden. Derfor er de til megen skade på resten af dyrelivet som ikke normalt er opmærksom på denne uventede fare og derfor ikke har deres forsvarsværker i orden. Så det er et skadedyr af værste karakter. Rotterne tager kommunen sig af, dem skal man nu ikke fortvivle over de findes overalt, det handler bare om at holde dem nede så de ikke får lov at brede sig over jorden.

Tyverier

Jeg synes ikke, jeg hører om stigning af antal tyverier i havnen, der er stadig tyverier af bådtilbehør, påhængsmotorer og Z-drev. Så hvis nogen ser eller hører noget mistænkeligt, så vær rar at alarmere politiet, personalet eller vagten, så vi kan få gjort noget for at forhindre/opklare det.

Affaldssortering

Jeg kan ikke lade være med, at tage affaldet med igen, de nye regler for miljøsortering er vist ikke helt sivet ind på tavlen, hos alle. Det koster stadig kassen hvis man behandler affaldet forkert, smider man noget forkert i f.eks. male-affald koster det 1000 kr. i sortering det er jer alle som kommer til, at betale for, at der er nogen der stadig ikke kan finde ud af det. Vi må til at effektuere bods betalingen på de 300,- når nogen gribes i at læsse alt mulig skidt af som ikke vedkommer havne eller båddrift i øvrigt, det er lidt deprimerende når man i affaldsbeholderne kan se forkert placeret affald og papkartoner som ikke er slået sammen osv. endda med modtagerens adresselabel på. Så lad os hjælpes ad med at få styr på det, og så giv lyd når i ser nogen med en bil eller trailer fylde vore skralde ø med alt mulig udefra kommende affald. Genbrugspladsen ligger lige omme på kystholmen og alle er velkommen der.

Mastekran

Er i orden og klar til brug for sæsonen, der var dog lige et lille uheld som kunne være gået frygtelig galt. Kædeposen som hænger oppe ved kranen og opsamler bagkæden, var blevet metaltræt og knækkede af hvorved den og kæden faldt ned og ramte en havnebruger, heldigvis yderligt på skulderen, havde det være 5 cm anderledes havde den ramt rent i hovedet, og jeg tør ikke tænke på hvad der så kunne være sket.

Grejskure

De fleste grejskure er efterhånden blevet reparerede – men der er stadig nogen som ikke har udbedret de mangler der er på deres skure. I år vil vi tage fat på dem, og de vil få deres skur opsagt hvis de ikke får lavet nogle aftaler omkring reovering, jeg gentager fra sidste år at de jo bare skal hente materialer til vedligeholdelse hos Havnefogeden de betales af havnen, så det skal man ikke tænke på, man skal blot udføre arbejdet.

Uheld

Vi har igen i år haft et par mindre uheld med kranen, der er lavet et par småskader på et par både, det beklager vi meget, men i de enkelte sager er der taget kontakt til forsikringen og bådejerne har kunnet iværksætte reparation med det samme, så der er ikke gået mere tid end nødvendigt.



Marinehjemmeværnet

MHV har afholdt en "åben båd dag", for at vise deres båd frem. Jeg håber der har været rigtig mange ude og hilse på dem, hvis der er nogen der gerne vil se det, men ikke har haft mulighed endnu, skal jeg gerne forespørge om de vil afholde en lignende dag i løbet af sommeren.

Broarbejde

Vi havde en vision om, at vi ville tage G-broen op for at reparere den, den skal skæres over i 2, have 2 nye ender og en broklap imellem, så den ikke knækker igen, det har stået på programmet i et par år, men er endnu ikke udført, vi håber vi i år kan få gjort alvor af det, men det er en stor reparation, og det at løfte broen op er heller ikke bare lige, men vi kommer til det.

For pladsen

På for pladsen er der flere både og stativer. Får man lov at have sin båd her, er det for **kort** tid – og ikke i flere måneder. Aftaler skal overholdes! Alle både i område 3-4, (over for klubhuset), skal være søsat, eller fjernet, senest 15. maj 2016, det er også af hensyn til Albatrossen som skal bruge parkeringsarealet.

Til slut

Vil jeg gerne sige alle i bestyrelsen, tak for det arbejde de har udført og tak for de gode resultater vi har opnået, og jeg vil gerne sige vores personale tak for det arbejde de har udført og dermed givet os mulighed for at kunne nå vores resultater, her ikke mindst Jette som har rigtig godt styr på vores regnskab, og derved giver os nogle rigtig gode værktøjer at arbejde med i bestyrelsen tak for det.

Jeg gerne sige, at selv om der ikke i det forgangne år har været mindre problemer med at drive havnen og mindre ting der skulle løses, så er Brøndby Havn jo stadig den bedste havn at være i, den er stadig det sted hvor vi alle kommer hinanden ved, det er stadig her vi hører de sidste nye historier, det være sig rigtige nyheder, sladder eller måske en røver historie over en kop øl. Og husk så, det skal der altid være plads til uanset hvad man sejler i, lille motorbåd – jolle eller stor sejlbåd, vi har alle en fælles interesse, nemlig livet på vandet og i havnen. Det må aldrig blive ændret, lad os give den næste generation, som jeg føler er på vej ind i havnen, den rigtige ånd til sejlerlivet, fællesskabet som er uerstatteligt, evnen og viljen til at hjælpe andre, være uselviske i vores handlinger og derved hæve moralen og glæden ved at komme og være i havnen, her har vi ikke forskel på social status uanset hvor vi kommer fra, så er havnen det sted hvor vi alle bliver lige. Lad Brøndby Havn fortsætte med at være vores alle sammens fristed, Hermed vil jeg gerne på bestyrelsens vegne ønske jer alle en rigtig dejlig sommer.

VM - Kan i godkende bestyrelsen beretning.

Beretningen er godkendt.

ad 3. Godkendelse af regnskab 2015. Hanne Schollert (HS)



Jeg vil starte med at sige, at jeg træder lidt ud. Det er dejligt efter 8 år, at se efter hvordan vi har kæmpede med et underskud da jeg startede og hvordan vi har fået lavet anlægsaktiv, afskrivninger, likviditetsbudget, som Jette har været super god til at fået lavet. Fra det første år hvor vi måtte afskrive 16 mill.kr. til et super godt regnskab. Det har været godt med oprydning i vores regnskab og procedure. Det ser også lovende ud med et nyt personale, så jeg med god samvittighed kan slutte med et godt regnskab.

Årets resultat sluttede på t.kr. 97. Hvis I kigger på side 10 i regnskabet har vi haft indtægter på t.kr. 3.872. Dette er t.kr. 350 højere end 2014. Havnelejen indeholder også Marinehjemmeværnet, det er derfor at den er ca. t.kr. 100 højere end i 2014. Hvis I kigger på erhvervslejen er denne steget med t.kr. 80 i forhold til 2014. Det kan godt være, at vi nogen gange tænker at erhverv tager meget plads, men de giver også en god indtægt for havnen som vi kan bruge til at lave noget for. Vi har i det der hedder andre indtægter på t.kr. 715. Hvad ligger der i dette store beløb. Salg af TAT på t.kr. 80., Jette erlægger nogle arbejdstimer til BSS som BSS betaler for som andrager t.kr. 72. Vi har også salg af diesel, el etc. Begge dele bliver selvfølgelig også modregnet i nogen af vores udgifter til køb af diesel og el. Rykkergebyrer – vi blev bedt om på sidste generalforsamlingen at gøre noget ved dette da det nu står på takstbladet. Dette har vi selvfølgelig gjort for 2015 og vil fortsætte med i 2016. Det er specielt omkring årsmærkerne – så jeg vil her opfordre jer til at få hentet jeres mærker og få sat dem på.

Gæstepladsleje er faldet, men vi håber på at vores nye havnefoged får opkrævet vores gæster for at være her. Måned gæster er også faldet men den vil altid svinge.

Udgiftssiden også på side 10. De faste udgifter som el, vand og varme er næsten det samme. Så er der miljø sagen som nu er afsluttet og har kostet os t.kr. 118 lidt billigere end frygtet. Lønnen har selvfølgelig været mindre i 2014 for da havde vi jo ingen havnefoged i et stykke tid og i 2015 blev den mindre pga. vi ingen havneassistent havde i et stykke tid. Så derfor er lønnen mindre i 2015. På vedligeholdelsessiden er besparelsen på lønnen også udtryk for, at der vil være manglende vedligeholdelse pga. vi ikke har haft nogen til at udføre opgaverne ude på områderne. Vores reelle overskud burde have været på t.kr. 800. Desværre er vi jo blevet pålagt, at lave renovation af Hvide Bro og vi har derfor kunnet hensætte pengene t.kr. 500 til broen. Kommunen giver tilskud på t.kr. 250. Vi har fået lov til selv at stå for arbejdet på broen. Vi bør kunne lave denne inden for t.kr. 700. Vi har selvfølgelig også afsat et beløb til retssagen på t.kr. 220 som nu står og venter på hvad resultatet af retssagen vil blive.

Når vi har afskrivningerne, er det når vi har fået nye investeringer på over t.kr. 25. Vi har lavet nye legeplads. I kan se i note 4 på side 14 og side 9 hvordan afskrivninger fordeler sig. Da jeg kom til afskrev man ikke på nogen ting, men nu efter 8 år har vi fået et rigtig pænt anlægsarkiv, med hvornår og hvor meget fremover. Vi har i år afskrevet t.kr. 351 mod budget på t.kr. 440. Alt i alt er dette blevet super godt.

For at alt dette kunne lade sig gøre - er at vi har en super god likviditet. Likviditeten har gjort at vi har en kassekredit vi ikke har trukket på. Denne fik vi i sin tid pga. Kranen, men vi har



ikke brugt den i flere år og vi ikke skylder noget på kranen etc.. Om vi så bliver ved med at kunne gøre dette er ikke sikkert da der jo skal laves mange ting på havnen stadigvæk.

Når vi snakker om tilgodehavende på side 11. Vi har t.kr. 235 til gode. I slutningen af december sendes der regninger ud på el. Her havde vi t.kr. 74 til gode. På erhverv som forud faktureres havde vi t.kr. 126 til gode. Men de skal jo være forfaldne først. Resten er MHV og havnebruger. Vi står til sidst med en saldo på ca. t.kr. 30 som dækker over nogle afdragsordninger etc., hvor det kan være lidt svært at få det sidste ind.

VM – så har vi igen fået en fyldig gennemgang af regnskabet. Er der nogen spørgsmål?

VM – Kan vi godkende regnskabet?

Regnskabet blev godkendt.

ad 4. Herunder fastsættelse af havnetakster. (HS)

Vi starter med takstbladet. Er det egentligt nødvendigt, at hæve priserne når vi har haft et så godt år. Men nu snakker vi 2017. Hvis vi kigger på 2016 er det jo ikke fordi der er det store overskud i budgettet. Vi skal ind på, at hvis vi kigger på havneleje stiger denne med 2,5 %. Kigger i længere ned på takstbladet så ligger der fremmed både, jollepladser, søsætning og optagning, serviceløft disse stiger med en 10'er. Så er der motorløft, bådtrailer etc. Som stiger 20 kr.. Så stiger brug af ekstra mand også med 20 kr.. Under diverse er der bropenge og beboelse der stiger med 150 kr. Dette er faktisk de stigninger der er indlagt.

VM – Er der bemærkninger til dette eller kan takstbladet vedtages?

VM – Kan vi godkende takstbladet som det foreligger?

Takstbladet er vedtaget.

ad 5. Godkendelse af budgetramme for det følgende regnskabsår (HS)

Budgetforslaget for 2017:

Hvis vi kigger på indtægterne har vi sat denne op med t.kr. 100 i forhold til budgettet for 2016, men t.kr. 140 i forhold til regnskabet 2015.

Hvis vi kigger på udgifterne stigende med t.kr. 85 og t.kr. 280 i forhold til regnskabet 2015. Dette er selvfølgelig på baggrund af, at vi har noget personale der skal have lavet noget på havnen. Hvilket jo koster penge.

Budgettet for 2016 ligger på et overskud på t.kr. 24. Budgettet for 2017 har vi lagt på t.kr. 41. Jeg vil her gøre opmærksom på, at når vi lægger budget, at vi er forsigtige (i hvert fald Jette og Jeg) omkring vores renteudgifter. Vi tør ikke tro på, at vi måske ikke kommer til at bruge vores kassekredit hvilket jo gør, at vi har budgetteret med t.kr. 120 i renteudgifter. Dette er for at være sikker. Der er ikke de store udsving, budgettet for 2017 ligner meget det for 2016. Det var mine kommentar til budgettet.

VM – nogen kommentarer til budgetforslaget?

Budgettet er godkendt og vedtaget på generalforsamlingen.



ad 6. Valg af medlemmer til havnebestyrelsen.

6.1. Næstformand Ole Quitzau Modtager genvalg.

Ole Quitzau blev valgt.

Kasser Hanne Schollert ønsker ikke genvalg.

Bestyrelsen opstiller Tanja Levinsen.

Tanja Levinsen ønsker at modtage valg.

Tanja Levinsen blev valgt.

6.2. 2 Bestyrelsesmedlemmer på valg.

Flemming Nielsen (FN) og Mogens Hansen (MH). Begge genopstiller.

Er der nogen der ønsker at stille op til bestyrelsen. Det er ikke tilfældet.

Begge blev genvalgt.

ad 7. Valg af suppleant til havnebestyrelsen.

2 Suppleant på valg.

Jim Johansen (JJ) modtager genvalg.

Jim Johansen blev valgt.

Bestyrelsen opstiller Peter Christophersen.

Peter Christophersen blev valgt.

ad 8. Eventuelt.

VM – nogen bemærkninger til eventuelt.

PC – Tak for valget. Når jeg nu har fået ordet, vil jeg gerne rose den bestyrelse der har siddet der. Som almindelig havnebruger de sidste 2 år synes jeg har i gjort det rigtig godt. Jeg er ked af Hanne har købt halvdelen af Taj's Mahal men det er jo den vej det går. Jeg kommer til at savne dig lidt – men nyt blod er godt.

Vi har et lille problem omkring de biler der holder lidt tilfældigt parkeret rundt omkring i havnen. Det er jo ikke det store problem på almindelige dage men når kranen køre etc. Jeg foreslår, at folk lægger deres pladsnr. eller telefonnr. i forruden på bilerne så man ved hvis bil det er.

VM – Jeg vil gerne sige mange tak for god ro og orden.

JN – Jeg skal lige her nævne, at Peter Christophersen er valgt ind som suppleant for 1 år. Da han erstatter en suppleant som er udtrådt og havde 1 år tilbage.

Jeg vil gerne takke Vagn for at du igen ville være dirigent. Tak til alle dem der er mødt op. Jeg vil gerne takke for en god ånd og godt humør.



Godkendt referat Generalforsamling for Brøndby Havn

Tak for jeres måde at være på og jeg vil gerne sige rigtig mange tak for i aften.

Dirigent Vagn Mølgård