



Referent: Jette Lehrmann Jensen

## **Referat af generalforsamling i S/I Brøndby Havn den 29. september 2021**

Formand Jean Nordberg (JN) bød velkommen til alle. Det er dårligt vejr så tak for i har kæmpet jer igennem. Det er en forsinket generalforsamling som skulle have været afholdt i april, men bliver nu afholdt her i september. Det var det samme sidste år – tænker ikke der bliver flere udsættelse da vi nu er over dette corona-halløj så vi til april kan afholde vores ordinære generalforsamling igen.

### **ad 1. Valg af dirigent og referent.**

Michael Knop (MK) blev foreslået som dirigent. (MK) valgt uden modkandidat.

(MK) foreslog på bestyrelsens vegne "Mr. Sony" som referent, hvilket blev godkendt.

(MK) Jeg var her også sidste år og det er en fornøjelse af være tilbage igen. Der er lidt formalia vi skal have styr på. Der udsendt mail pr. 1. september hvilket er kravet i forhold til vedtægterne. Så er det tidsmæssige krav opfyldt. Jeg er også blevet bekendt med at der har været problemer med den elektroniske udsendelse så der er en gruppe af medlemmer der først har modtaget deres indkaldelse d. 6. september hvilket er 6 dage for sent. Det gør så, at jeg her er nødt til at spørge generalforsamlingen, om den forsinkelse der nu har været om det, giver jer anledning til at denne generalforsamling skal afholdes på et andet tidspunkt.

(MK) Det er nu muligt at i kan sige noget om dette.

Søren Q-6 – Jeg har fået indkaldelsen kl. 12.30 i dag og jeg har fået regnskabet stukket i hånden her da jeg kom af Jette - så jeg har ikke haft en jordisk chance for at gøre noget. Så jeg kan ikke se at denne generalforsamling er lovlig indkaldt.

(MK) Det kan jeg godt forstå at du mener dette, hvis du først har fået indkaldelsen i dag. Jeg kender ikke årsagen.

Søren Q-6 – Jeg ved ikke om vi skal diskutere dette – men jeg er undtaget elektronisk post så jeg er berettigede til at få det med brev.

(MK) Ja der er sket en beklagelig fejl – og jeg kan forstå at jeg har hørt om dig. Nu er du her i dag.

Søren Q-6 – ja og jeg er ikke ude på ballade, men jeg fik det først af vide af min nabo i går. Når det er regnvejr så kommer jeg ikke – men der er generalforsamling og jeg ved du har fået brevet – så snakker jeg kl. 12.30 i dag snakket med Jette at der kun er indkaldt elektronisk. Jeg er med på, at vi afholder generalforsamlingen men jeg vil have det ført til referat.

(MK) Ja – selvfølgelig tages dette til referat. Er der andre der lige vil sige noget som denne havnebruger?

(JN) Man er forpligtet til at informere havnen om hvordan man ønsker at blive kontaktet det ligger helt fast. Det er således, at vi er forpligtet til at udsende indkaldelsen til generalforsamlingen senest 4 uger før. Den er smuttet i det elektroniske system og der er så ca. 20 der ikke har fået den tilsendt. Dette er meget beklageligt. Det er derfor vi lægger dette



frem så vi kan beslutte om vi skal køre denne generalforsamling eller der skal indkaldes til en ny. Dette er op til generalforsamlingen at bestemme.

(MK) Godt så spørger jeg her om der er nogen der er tilstede der ikke mener, at denne generalforsamling ikke skal køre. Jeg skal bede jer om at rejse hånden hvis dette skulle være tilfældet. Jeg kan ikke se der er nogen der har indvendinger. Det er jer der er tilstede her i dag som har beslutningen.

Kim – F-28 – Det er jo ikke til at sige hvad de 20 mennesker der ikke er inviteret ville sige. Jeg er meget betænkelig ved dette. De 19 mennesker bliver jo ikke hørt. Det er mange i forhold til hvor mange vi er nu.

(MK) Det du siger er at vi skal indkalde på ny ?

Jette L. Jensen (JLJ) Jeg vil gerne her tilføje at der blev på en generalforsamling besluttet at ændre vores vedtægter så vi kun indkalder på elektronisk medier – mail, hjemmeside og på opslagstavlen i forhallen. (Ekstraordinær generalforsamlingen i 2013). Det er vigtigt at der gives besked til havnekontoret hvis man er fritaget for elektronisk post.

Søren – Q-6 Det er et krav at dem der er fritaget for digitalpost – det gælder alle offentlige instanser. Det gælder for alle også foreningerne m.v.. Jeg blev helt paf over dette. Jeg siger at det er ok vi køre videre.

(JN) Vi skal ikke være i tvivl om at dem der ikke modtaget mail eller sms fremover vil få tilsendt med post. Der er sket en fejl denne gang – en menneskelig fejl på kontoret. Det beklager jeg - så skal vi hænge kontoret til tørre eller skal vi afholde generalforsamlingen. Jeg vil derfor spørge, om vi skal køre generalforsamlingen igennem. Jeg vil gerne have en håndsoprækning på dem der gerne vil fortsætte generalforsamlingen.

(MK) Der er helt klart et flertal for at gennemføre generalforsamlingen så vi gennemfører efter den udsendte dagsorden.

## **ad 2. Bestyrelsen beretning – Jean Nordberg (JN)**

Så gik der atter et år, og vi har haft en god lang sæson i Brøndby Havn. Vi er stadig, i perioder, plaget af tyverier selv om det er i mindre målestok, men der bliver stadig stjålet benzin og diesel hos fiskerne, der er også blevet stjålet et par bådtrailere. Jesper har etableret et trailerområde som vi har vi talt om på sidste generalforsamling og som vi nu har videoovervåget, for på den måde at slippe for eller i hvert fald formindske omfanget af tyverierne.

Vores port ved indkørsel til havnen er en succes, den lukker automatisk kl. 23.00 og åbner automatisk kl. 06.00. Vi har i perioder haft ændret åbningstiderne i forhold til corona restriktionerne, men stadig skal man ind eller ud i den periode hvor porten er lukket skal man bruge sit bade/nøglegkort for at åbne porten. Det er der godt nok nogle der stadig har mange problemer med!! Man skal ikke pille ved nødstoppet for så kan man ikke lukke porten op og så kan man heller ikke få telefonisk hjælp. Men der er stadig nogen som ikke kan holde fingrene væk. Vi vil senere finde ud af om vi skal lukke porten tidligere, eller hvordan det vil fungere bedst. I de perioder hvor Albatrossen og Havkatten lukker tidligt kunne vi måske også lukke porten tidligere med respekt for aktiviteter hos Watergames.



Men vanen tro, vil jeg som altid starte med vores personale og dem vil jeg da heller ikke glemme denne gang. Jeg vil igen i år udtrykke en stor tak og stor tilfredshed med personalets indsats i løbet af året. Der er godt styr på tingene og vi kan se at der sker noget på havnen, der er bliver stadig fjernet gamle vrage fra områderne, det er en tung vej, og gøres med aftaler og frivillige forlig, med ejerne. Det begynder at ligne noget der er gjort med vilje, men der er stadig lang vej inden havnen er opgraderet til nutid, men jeg synes vi er nået rigtig langt. Så de fortsætter selvfølgelig med det gode arbejde.

Men som sidste gang vil jeg selv om tingene begynder af fungere rigtig godt, stadig bede vores havnebrugere om, at de har tingene i orden og er klar når de skal i vandet, eller op af vandet. At deres papirer, betaling, havnemærkater og oprydning er på plads, så glider det hele meget lettere. Og så stadig sørge for, at hvis vi skal bruge en ekstra mand, så er han eller hun også klar. Men det er heldigvis blevet meget bedre, og tak for det.

Det er imidlertid stadig ikke alle brugere der har forståelse for, at det kan være nødvendigt at flytte en båd på land for, at vi kan få fat i en anden båd som skal i vandet, hvilket også er årsagen til, at vi anbefaler mobilstativer, det gør det hele meget lettere. Det er et krav for at komme på land med mast eller hvis man vil stå på Sydøen, at man står i et mobilstativ, men husk at det kan blive nødvendigt at flytte båden, så sørg for ordentlig opklodsning osv. så det er muligt at flytte rundt på den, det hjælper ikke at genere eller tilsvine personalet efterfølgende, fordi man ikke selv har sørget for at tingene er i orden, det får man stadig ikke medhold i.

Mobilstativerne som vi startede med i 2017, har været en udpræget succes. Vi har nu mere end 140 stativer som vi lejer ud, derudover har en række havnebrugere købt deres eget mobilstativ, så det bliver dejligt når alle stativer er udskiftet til mobile, hvis vi når der til. Men hvis det lykkes så kan vi stille kranen op, permanent på spunsen og dermed forøge dens levetid med måske op til 20 år, og det ville da være rigtig fedt, eller hvad???

#### **Havnemærkat:**

Vi skal da også vanen tro nævne havnemærkaterne. Det går bedre men der er stadig plads til forbedringer, Se nu at få hentet og påsat havnemærkaterne. (De kan afhentes på Havnekontoret efter 1. februar, og bør afhentes i årets første måneder) og således, at de sidder på jeres båd ved sæson start og inden den skal søsættes. Det gælder også selv om man ligger på land, der skal stadig være mærkater på. Nogen har stadig den opfattelse, at de først kan hentes når man viser forsikringen, det er ikke rigtigt, der skal bare være en betalt forsikring når de udleveres. Dvs. den sidste betaling må ikke være udløbet.

#### **Regnskab / økonomi:**

Vi kan stadig glæde os over en rigtig god økonomi, der er fuldstændig styr på vores regnskaber, og vi viser nogle rigtig pæne resultater, så vi har stadig ikke problemer med at svare dagen og vejen, men det gør ikke at vi slapper af på den front, der er fuld fokus på pengene.



Vi har igen lavet overskud i 2020, det gør jo at vi igen i år kan bibeholde prisen på havnelejen, og kun stige med det der svarer til prisindekset, og det er vel vores primære opgave at få den mest optimale drift, den største fremgang og udbygning af havnen til den lavest mulige pris, uden at gå på kompromis med tingene. Og det synes vi fortsat er lykkedes.

Vi renoverede område 11-15 i 2018, område 6-10 i 2019 og nu har vi renoveret område 16 – 31 i 2020.

Det er rigtig svært at sortere tingene, i det der hedder 2020 og 2021, men det er nok heller ikke det vigtigste. Vi har etableret nogle nye bådpladser, af flere årsager, dels for at imødekomme efterspørgslen, dels for større indtægt og så har det nok været et godt tidspunkt at investere på, det er blevet til 12 pladser på C+-broen, 20 pladser på Z-broen, 1 på X-broen, 8 på D-broen og så kommer der 1 mere på D og 1 mere på L-broen. Vi har lavet en helt ny V-bro, det gav os 12 pladser mere som vi kunne sælge, foruden de gamle pladser. Vi arbejder nu med at finde flydeklodser så vi kan lave en ny G-bro, det giver dog ikke flere pladser, men G-broen har været defekt / knækket i flere år. Vi har valgt pælefiksering på V, og yderste på P. i stedet for kæder og det vil vi vælge fremover så vi kun bruger kæder til midlertidig fiksering. Der er blevet uddybet i sejlrenden forbi H, G, F og E, ved Z-broen, ved ladebroen mellem K og I samt ud for Q-broen, og så er der fjernet nogle store sten som lå i svaje bassinet ud for R-broen. Så der er virkelig sket noget i 20-21.

#### **Maskiner herunder kran:**

Har opført sig fornuftigt i det forgangne år, der har næsten ingen driftstop været hen over sæsonen, for at undgå driftstop har vi fået skiftet en hel del slanger her for nylig, slanger som er tæt på at sprænge, Vi har indkøbt ny (brugt) truck, til at betjene den gule vogn, vi har valgt en lidt større model end den gamle truck, for bedre at kunne håndtere det. Den gamle truck forventes at knække sammen hver dag det skal være og vi er derfor på udkik efter en erstatning for den, men det vil blive en som er lidt mindre end den gamle. Så tror vi på at vi er rigtig godt kørende i nogle år.

Arbejdscontaineren, den blå container, fungerer godt, og ros til Dem der indtil nu har brugt den, den er bare efterladt rengjort og nydelig.

#### **Flåde, broer områder m.v.:**

Der er der er blevet udskiftet en del pæle igen i 2020 og 21, og det bliver ved hver eneste år fremadrettet. Der er bygget en ladebro mere, så nu er der ved Fritidsfiskerne, der er mellem K og I, mellem N og O, og klar med pæle mellem F og G, det bliver den næste der skal bygges.

Hække og buske i områderne er reduceret til en bredde på ca. 80cm af hensyn til vedligeholdelse, og det går nogenlunde at holde dem nede og pæne.

Når vi taler om landarealer, så vil jeg lige nævne at de 4 mobile toiletter, (de blå), de bliver brugt rigtig flittigt. Vi købte dem var for at finde ud af der var et behov, det er der og vi vil nu se os om efter nogle bedre og mere attraktive toiletvogne, som kan tilsluttes kloak systemet, og opstilles fast på hver ø.



Vinterbadehuset er færdigt og taget i brug, de startede på det i marts/april måned, men nu er det færdigt, da man her har brug for rigtig meget strøm har vi fået lagt et ekstra kabel ind i havnen til dem, men som giver os yderligere 180 ampere til vores brug, det er fordelt med 100 A til Sydøen og 80 A til Nordøen og værkstedet. Så nu skulle vi gerne være fremtidssikret, også på dette område.

#### **Dansk sejl- og Motor:**

Vi kan stadig glæde os over at det går godt for Dansk Sejl- og motor, De har travlt, Det er rart at det går dem godt, for så går det også godt for os, de trækker mange nye til havnen og det kan vi kun være tilfredse med. De er en medvirkende årsag til at vi kan melde udsolgt på pladserne.

Det er også en glæde, at se hele samarbejdet mellem DSM og Havnen kører rigtig godt.

#### **Watergames**

De kører som altid i højeste gear, der er fyldt op med kursister, og det er rigtig dejligt

#### **Havkatten:**

Tina og Arthur kører nu på fjerde sæson i Havkatten, lad os håbe deres forretning fortsat vil have vind i sejlene. Vi kan kun opfordre til at vi alle støtter dem hen over sæsonen.

#### **Albatrossen**

Som I kan se er vi så småt ved at nå målet med opgradering af Restauranten, Brøndby kommune har nu udskiftet varmeanlægget i restauranten til noget der virker. Så restauranten betaler for alt deres varme selv, det var i 2020. Det kan vi kun være tilfredse med, det der mangler nu er udskiftning af gulvet på terrassen og de udvendige trapper, det satser vi på til vinter. Nu skulle det hele køre på skinner.

Så vi tror på en lys fremtid for Albatrossen.

#### **BSS lokaler**

BSS's nye klublokaler er færdige og taget i brug, vi synes det er blevet rigtig flot, og håber det vil blive til stor glæde for medlemmerne.

Vi er nu klar til at arbejde videre med forslaget til de nye havnebygninger, de blev ligesom skrinlagt for en periode under covid 19, men nu skulle vi være klart igen. Vi håber stadig der er en god indstilling til det i kommunen så vi ikke får problemer med at få det godkendt. Men der er langt endnu, når de har sagt ja, skal vi have tilbud hjem, og finansieringen skal på plads, det skal fremlægges på generalforsamling og godkendes. Først til den tid kan vi komme i gang.

#### **Affaldssortering:**

Jeg kan ikke lade være med, at tage affaldet med igen! De nye regler for miljøsortering er vist ikke helt sivet ind på tavlen, hos alle. Det koster stadig kassen hvis man behandler affaldet forkert, smider man noget forkert i f.eks. maler-affald koster det 1000 kr. i sortering. Det er jer alle som kommer til, at betale for, at der er nogen der stadig ikke kan finde ud af det.



Det er lidt deprimerende når man i affaldsbeholderne gentagne gange kan se forkert placeret affald og papkartoner som ikke er slået sammen osv. - med modtagerens adresselabel på. Så lad os hjælpes med, at få styr på det og så giv lyd når i ser nogen med en bil eller trailer fylde vore skralde-ø med alt mulig udefra kommende affald. Genbrugspladsen ligger stadig lige omme på Kystholmen og alle er velkommen der.

Med hensyn til vores egen tømning, Henrik´s skralderunde, så er det stadig et problem og man undres over at der er havnebrugere der maser og klemmer deres dagrenovation ned i de små beholdere som hænger ved stierne, de er kun til hundeposer og ispapir og den slags. Hjælp os nu!!!

#### **Mastekran:**

Er i orden og klar til brug for afmontering af master.

#### **Grejskure:**

De fleste grejskure er efterhånden blevet reparerede – men der er stadig nogen enkelte som ikke har udbedret de mangler der er på deres skur, Det tager vi fat på igen og de kan stadig få deres skur opsagt hvis de ikke får lavet nogle aftaler omkring renovering. Jeg gentager fra alle foregående år, at de jo bare skal hente materialer til vedligeholdelse hos Havnefogeden de betales af havnen så det skal man ikke tænke på, man skal blot udføre arbejdet. Så kom nu i gang!!!!

Der bliver stadig bygget et par skurgrupper mere i årets løb, men nu er det nok snart slut med at få plads til flere???

#### **For-pladsen:**

På for-pladsen (spunsen) er der flere både og stativer. Får man lov, at have sin båd her, er det for **kort** tid – og ikke i flere måneder. Aftaler skal overholdes! Alle både i område 3-4, (over for klubhuset), skal være søsat, eller fjernet, senest 1. april, det vil også fremover blive 1. april som skæringsdag.

Så springer jeg igen lidt vi har haft mere end halvandet år, hvor vi har levet med corona. Vi har haft rigtig mange mennesker i havnen, hjemsendte som skulle have tiden til at gå, formentlig. Men jeg synes trods et par enkelte episoder, at det er blevet håndteret rigtig godt af alle her i havnen. Vi har formået at sno os fri af hotspot områderne som der har været andre steder, det kan vi godt være stolte af. Vi har stadig en række forholdsregler som vi efterlever, såsom adgangen til kontoret, værkstedet osv. Og tak for at I havnebrugere har respekt for det. Lad os sammen løfte opgaven med at smitte minimeres her i havnen, der er stadig mange her der er i risikogruppen, selv om de fleste nu er vaccineret.

#### **Hvad rører sig i bestyrelsen!**

Vi har selvfølgelig nogle visioner i bestyrelsen, ud over at vi gerne vil bygge et nyt havnedomicil, så vil vi stadig, som jeg sagde på sidste generalforsamling, gerne arbejde på at etablere et naturskønt område nord for havnen og nord for bro E, F, G og H, hvor vi nu er startet med Z-broen, bl.a. til Autocampere, Kommunen har et problem med at finde plads til dem. Det ville give en god indtægt til havnen. Vi ved også at andre havne tjener godt på områder til autocamper, vi har bare ikke plads til dem inde i havnen.



### **Til slut**

Vil jeg som sædvanlig gerne sige alle i bestyrelsen, tak for det arbejde I har udført, og tak for de gode resultater vi har opnået. Og jeg vil gerne sige vores personale tak for det arbejde de har udført og dermed givet os mulighed for at kunne nå vores resultater. Jette som har rigtig godt styr på vores regnskab, og et supergodt samarbejde med vores kasserer, Karl. Dette giver nogle gode værktøjer som vi andre kan arbejde med i bestyrelsen, tak for det. Det sammenholdt med Jespers store indsats på hans del af økonomien, bl.a. de der ikke betaler, og forbrug på havnen i øvrigt, har skabt det fantastiske grundlag som er nødvendigt for at drive havnen på en forsvarlig måde, og med en fornuftig økonomi.

Hvorfor er vi så alle så glade for Brøndby Havn? Selvfølgelig fordi det er en rigtig dejlig havn, som kun bliver bedre og bedre, vi har plads til alle typer af mennesker, og det uanset du har en jolle eller en luksus liner, Gid der aldrig må komme ufred blandt brugerne i denne havn, egoisme eller misundelse kan ødelægge alt, lad denne lille plet af frihed bestå til evig tid, hvor vi alle kan slappe af i total uforfalsket og ukompliceret nydelse. Lad os sammen arbejde på at ånden og livsstilen i havnen vil bestå for altid.

Og hermed vil jeg gerne på egne og bestyrelsens vegne ønske jer alle en rigtig dejlig og solrig sensommer, uanset om i er på vandet eller i en havn. Og tusind tak for jeres rigtig dejlige måde at være på.

MK – Er der nogen der har kommentar eller spørgsmål

**Beretningen er godkendt.**

## **REFERANT MR.SONY LØB TØR FOR STRØM DERFOR ER DEN NÆSTE DEL AF REFERATET EN GENGIVELSE AF FREMLÆGGELSEN.**

### **ad 3. Godkendelse af regnskab 2020. Karl Hansen (KH)**

(KH) Vi er kommet ud med et overskud i 2020 på t.kr. 123.

På side 8 i regnskabet kan i se at vores indtægter er t.kr. 387 større end budgetteret. En stor del af disse indtægter kommer fra havneleje, salg af el, diesel, udlejning af mobilstativer. Vores omkostninger er t.kr. 107 større end budgetteret som vi har brugt på vedligeholdelse af havnen.

Vores afskrivninger er så steget med t.kr. 275 større end budgetteret. Disse er brugt til indkøb af pæle, D-bro, ladebroer, ny truck, flere mobilstativer samt nye møbler til albatrossen.

MK – Kan vi godkende regnskabet?

**Regnskabet blev godkendt.**

### **ad 4. Indkomne forslag.**

Der er ingen indkomne forslag.



## **ad 5. Herunder fastsættelse af havnetakster. Karl Hansen (KH)**

### **5.1. Godkendelse af havnetakster for 2022:**

(KH) Der er som sædvanne lagt en prisstigning på 3% på havnetakster. De andre poster er steget med den sædvanlig 10-20 eller 50 kr.. Vi har lavet et forslag til ændring af søsætningsoptagningspriser som vi har ændret til at følge mobilstativer dvs. 3T, 6T, 12T og 20T så alle der skal i mobilstativer betaler denne pris og dem der skal i deres eget ikke mobilstativ skal betale for brug af havnens bådtrailer. Dvs. Alle der lejer eller ejer et mobilstativ med bådsvægt over 8,5 tons ikke skal betale for bådtrailer, men dem der bruger deres eget faste bådstativ skal betale for bådtrailer.

MK – Kan vi godkende takstbladet?

**Takstbladet er vedtaget.**

### **5.2. Godkendelse af budgettramme for det følgende regnskabsår (KH)**

#### **Budgetforslaget for 2022:**

Så går vi videre til budgetforslaget. I at med at takstbladet er blevet godkendt fremlægger vi hermed et budget for 2022 der giver et overskud på t.kr. 7. Da vi har budgetteret med at bruge de indtægter der kommer ind til vedligehold og forbedring af havnen.

MK – nogen kommentarer til budgetforslaget?

**Budgettet er godkendt og vedtaget på generalforsamlingen.**

## **ad 6. Valg af medlemmer til havnebestyrelsen.**

### **6.1. Valg af formand i ulige år.**

MK – formanden modtager genvalg

**Jean Nordberg blev genvalgt som formand.**

### **6.2 Bestyrelsesmedlemmer på valg.**

Da diktafonen ikke har optaget selve valghandlingen - som blev en smule forvirret og der var flere der opstillede til bestyrelsen, skulle der foretages skriftlig afstemning til de 3 bestyrelsesposter.

Alexander Borch-Andersen modtager genvalg

Mogens Bruun modtager genvalg

Karsten Flower genopstiller ikke.





**På valg til bestyrelsesmedlem:**

Alexander Borch-Andersen

Mogens Bruun

John Damgaard

Dea Warming

Palle Lauritsen

Otto Hegelund

Ole Quitzau – R-16 – Fortalte lidt om hvor aktiv og engagerede ABA var/er i havnen.

Dea Warming – P-9 – Fortalte at hun er grafisk designer, vil gerne arbejde for noget mere kapsejlads og en aktiv havn.

Mogens Bruun – H-11 Fortalte at trods min alder kan jeg byde ind med rigtig meget erfaring, da jeg har været en del af havnen i over 25 år og siddet i sejklubben og havnens bestyrelse.

Palle Lauritsen – G-20 – Jeg er IT-mand i staten. Jeg har stor erfaring med bestyrelsesarbejde og mener jeg kan gøre en god indsats i havnebestyrelsen.

John Damgaard – C-16 – Jeg har stor erfaring med bestyrelsesarbejde og vil gerne gøre en aktiv indsats i havnebestyrelse og give noget til havnen.

Otto – L-7 – Trak sig som kandidat.

Resultatet blev således:

**Alexander Borch-Andersen blev genvalgt for 2 år.**

**Dea Warming blev ny valgt for 2 år.**

**John Damgaard blev ny valgt for 2 år.**

**ad 7. Valg af suppleant til havnebestyrelsen.**

1 suppleant på valg for 2 år. Jean-Pierre Lindbaum modtager genvalg.

Da John Damgaard er blevet valgt til bestyrelsesmedlem skal der vælges en ny suppleant for 1 år.

Der blev foretaget skriftlig afstemning - først valg til suppleant for 2 år:

Jean-Pierre Lindbaum

Mogens Bruun

Palle Lauritsen

**Palle Lauritsen er valgt til suppleant for 2 år.**

**Derefter skriftlig afstemning til suppleant for 1 år.**

**Jean-Pierre Lindbaum er valgt til suppleant for 1 år.**



## **HER BLEV DER SAT EN IPHONE TIL AT OPTAGE RESTEN AF MØDET HVILKET BETYDER AT RESTEN AF REFERATET ER ET TALEREFERAT.**

### **ad 8. Eventuelt.**

MK – Er der nogen der har noget til eventuelt?

OQ – R-16. Jeg kunne godt tænke mig, at vores legeplads kommer tilbage til hvor den var engang. Tanken var at den skulle være vild – men den er blevet lige vild nok. Der er tidsler og tjørnebuske i sandkassen. Den ene bænk er dækket af tidsler. Børnene kan ikke lege rundt om legehuset da det er blevet så vildt. Det er tænkt, at der skal være biodiversitet. Dette kan man gøre hjemme på parcellen i stedet for at trække det ned over de stakkels unger. Til jer der ikke har set det - ligner det simpelthen Tjernoby.

JN – Nu kan man ikke vedtaget noget under eventuelt men 1 ting kan jeg love at det vil vi gerne kigge på i bestyrelsen. Vi har nøjagtig samme opfattelse som dig så vi tager det op i bestyrelsen.

Søren Q-6 – Kan vi få en plastic container da der bliver smidt rigtig meget plastik ud.

JN - Det vil havnefogeden Jesper tage op med vores affaldsleverandør.

Zahid I-23 – Jeg har noget jeg gerne vil sige/snakke om – I må bære over med mig – jeg har været i havnen i 6-8 år. Det har været super dejligt og stor ros til det mandskab der er i havnen. Det har været behageligt at komme i havnen. Det jeg gerne vil italesætte er underligt. Jeg har jo en lidt anden farve end jer andre. For det meste har det været fint at være her. Dog har jeg nogen gange haft nogle lidt kedelige oplevelser. Jeg havde en for ikke ret længe siden. Jeg har ikke kunnet sejle i nogle år pga. problemer med motor m.v.. Jeg skulle ud og sejle så rendte jeg en i en oplevelse om - at sådan nogen som mig – det ene og det andet. Jeg var ved at fare i flint men jeg tænkte det gider jeg ikke. Jeg bed det i mig. Jeg vil bare sige til jer, at vi har jo lov til at have vores holdning og meninger - hver især. De fleste her i havnen er søde og rare. Nogen gange er der dog nogen der går og skuler til mig. Jeg går en del rundt i havnen og jeg får lidt skældud her og der. Hvis I nu tænker et eller andet – f.eks. hvad er han for en fætter der render rundt her. Så kom og tal med mig – jeg snakker dansk og svare gerne på spørgsmål. Jeg vil bare gøre opmærksom på dette så denne type ting ikke bliver være. Det er så fedt og hyggeligt at være her i havnen.

(MK) Hvorfor skulle du vente så længe på at komme og sige noget så fint og velformuleret.

JN – Jeg vil sige at det er dejligt at du taler dansk – hvilket jeg godt viste. Omkring at du er mere solbrændt end os – vil jeg bare sige at så er det min kone der er misundelig over den flotte farve.

Hvis der er nogen i havnen der er kommet med racistiske udtalelser vil jeg her beklage dette. Det er ikke sådan vi er her i havnen – Hvis der er nogen der har disse indstillinger skal vi have det på bordet. Det er ikke meningen. Som jeg sagde i min beretning er her plads til alle. Jeg er ligeglads med om de er sorte, gule, grønne eller røde, her skal der være plads til alle.

Pia Madsen L-8 – Flere tanker – vi er jo et samfund her på 600-800 mennesker – det er både familier og børn. Jeg tænker bare at i de 15-16 år jeg er kommet her har jeg savnet et sted hvor vi kan mødes. Nu får vi jo det nye klubhus hvor vi har et sted hvor vi kan mødes. Jeg kunne samtidigt godt tænke mig en grillplads til os alle sammen. De mange grillpladser er blevet lidt private og at det er min grill – men du må gerne låne den.



JN – Det er en glimrende ide. Havnen og BSS har en aftale med at lave en grillplads imellem klubhuset og juniorhuset. Der er for en del tid siden blevet afsat t.kr. 75 fra havnens side til at lave noget fint.

OQ – R-16 – Næstformand i sejlkлубben. Vi satser på at efter nytår/forår at gå i gang med projektet så der er plads til tant og fjas.

Peter Bodin – I-7 formand for Sejlklubben. Til Zahid – du er medlem af fritidsfisker – men i forbindelse med vores standerhaling den 30. oktober er der indvielse af vores klubhus. Du er meget velkommen til at komme og kigge. Vi glæder os til at tage det i brug. Tak til Jean for al hjælpen – det har taget noget tid – først skulle havnekontoret ud (finde et ny sted til Jette) det har været en lang proces.

PL – G-20 – Jeg tænkte lige at vi glemte at sige pænt tak til Mogens Bruun. Så lads os give ham en hånd.

Malene U-11 – Da vi nu er under eventuelt så har vi det røde hus hvor det er de unge mennesker der sejler en gang i mellem. Jeg håber at der kommer flere unge mennesker og at I vil bakke op.

Michael – R-25 – Der er rigtig mange biler som kommer med affald, køre stærkt m.v. Der er en del udefra der kommer i havnen. Jeg plejer at sige til dem at de bliver filmet da vi har en del kamera. Malene tak fordi du samler affaldet op.

(MK) Da det ikke ser ud til at være flere der vil sige noget vil Jean lige komme med en afsluttende bemærkning.

JN – Først vil jeg sige tak for et godt fremmøde til generalforsamlingen. I god ro og orden. Jeg vil gerne sige velkommen til de nye bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. Tak til mogens for alle de år du har været med i bestyrelsen.

Tak til Michael.

MK takkede for god ro og orden.  
Dato / - 2021

---

Dirigent Michael Knop