



Referent: Jette Lehrmann Jensen

Referat af generalforsamling i S/I Brøndby Havn den 19. april 2017

Formand Jean Nordberg (JN) bød velkommen til alle.

ad 1. Valg af dirigent og referent.

Vagn Mølgård (VM) blev foreslået som dirigent. (VM) valgt uden modkandidat.

(VM) konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

(VM) foreslog på bestyrelsens vegne "Mr. Sony" som referent, hvilket blev godkendt.

ad 2. Bestyrelsen beretning – Jean Nordberg (JN)

Lad os starte hvor vi plejer, nemlig vores personale. Jeg vil gerne starte med, at rose vores personale, for den indsats og ildhu de har udvist siden sidste generalforsamling. Det gælder både vores Havnefoged Jesper Kaas, vores havneassistent Henrik Jensen, og ikke mindst vores sekretær Jette Jensen.

Vi kan nu glæde os over, at både Jesper og Henrik har fået krankort, og begge kan håndtere kranen såvel som andet udstyr i havnen. Vi kan se tilbage på efterårets optagninger som forløb uden problemer og søsætningerne som nu er startet og også kører uden nævneværdige problemer.

Vi vil dog stadig bede vores havnebrugere om, at de har tingene i orden og er klar når de skal i vandet, eller op af vandet. At deres papirer, betaling, havnemærkater og oprydning er på plads, så glider det hele meget lettere. Og så stadig sørge for, at hvis vi skal bruge en ekstra mand, så er han eller hun også klar.

Havnemærkat:

Det er stadigvæk ikke i orden, at man ikke får hentet og påsat havnemærkaterne. (De kan afhentes på Havnekontoret efter 1. februar, og bør afhentes i årets første måneder) og således, at de sidder på jeres båd ved sæson start og inden den skal søsættes. Nogen har stadig den opfattelse, at de først kan hentes når man viser forsikringen, det er ikke rigtigt, der skal bare være en betalt forsikring når de udleveres. Dvs. den sidste betaling må ikke være udløbet.

Regnskab / økonomi:

Der har igen i år været stor opmærksomhed på økonomien, af flere årsager. Dels, at vi de sidste par år har lykkedes at fremkomme med nogle rigtig pæne resultater, og dels, at vi ikke ønsker, at komme i en situation, hvor det igen går den anden vej.

Der er nok nogen som husker, det lille problem vi fik da det viste sig, at legepladsen ikke var blevet godkendt, altså da den for mange år siden blev anlagt, det er nu kommet på plads. Vi har fået ibrugtagningstilladelsen. Vi skal dog stadig have udskiftet sandkassen til en anden type.



Vi har fået renoveret Hvide bro, som jeg sagde sidste år, så ville det koste ca. kr. 750.000, hvoraf kommunen ville give et tilskud på kr. 250.000. Det er blevet gennemført til prisen, med et tillæg på ca. kr. 35.000. Det er vi meget tilfredse med, arbejdet er udført under tilsyn af kommunens ingeniør.

Vi har stadig penge hensat i forbindelse med sagen omkring vores tidligere havneassistent, det skal vi gøre ifølge regnskabsloven uanset om vi vinder eller taber sagen. Og den bliver formentlig afsluttet i løbet af maj måned. Så når alle disse penge er blevet sat af, går vi alligevel ud med et pænt overskud. Det må vel alt i alt siges at være positivt, men det kommer Tanja nok meget mere ind på under regnskabet.

Retablering efter forureningen

Vi har stadig lidt gener efter vores lille forureningssag, det har været meget blødt og sumpet i området og vandet har ikke rigtig kunnet komme væk. Vi har fået etableret en brønd i området, det har løst en del af problemerne, men området uden for SF stenene er stadig for blødt. Jeg har aftalt med Jesper, at vi prøver, at lægge knust asfalt på det område, så kan vi også se hvordan det opfører sig, med henblik på om vi skal bruge det på andre områder.

Vi har generelt store problemer med, at få lov til, at hensætte penge til næste års drift. Vi har også i flere år sukket efter en renovering af Havmågen, og hvert år afsat penge til det. Nu har vi valgt, at give den gas, renovere hele Havmågen med maling, nyt gulv, nyt køkken med hvidevarer, nyt stort terrassedørs parti mod vandet, osv. Den er knapt færdig. Arbejdet er udført af Rune Cederstrand, Per Rønnei og Peter Worm, stor tak til dem for det arbejde de har udført, desværre er Rune kommet til skade og er blevet ukampdygtig i en længere periode, så det forhæler lige processen lidt, men vi skal nok nå i mål.

Herudover er der blevet indkøbt 6 nye låncykler, de har kørt upåklageligt hen over sommeren, og fortsætter formentlig på samme måde i år.

Kranen:

Har opført sig rigtig pænt i det forgangne år, der har selvfølgelig været nogle få driftstop hen over sæsonen, men det vil der altid være. Det jeg ser på er alvoren i det, og der er det gået rigtig tilfredsstillende. Vi har et par småting der skal udbedres på den, men det er mest kosmetisk, så som, at få malet den, det ville være dejligt, og det kan gøres rigtig pænt med en rulle. De andre maskiner har det fint, vi skal dog være meget obs. på, at få vedligeholdt alt materiel, specielt hen over vinteren, men det får vi styr på.

Flåde, broer m.v.:

Der er blevet sat 29 nye pæle, ny type top på og så kommer der ny skilte, (rød / grøn / ledig / optaget), de er kommet hjem og er under klargøring og opsætning. Halvdelen er monteret resten kommer hen over sommeren.

Der er opsat en info-skærm i forhallen, den vil løbende blive opdateret med relevant information.

Den gamle træskibsbro ved Havmågen var plum rådden, den er blevet skiftet ud med ny udvidet brodæk, så det er muligt, at gå sikkert derude. Planen er, at sætte 2 bord/bænk sæt i enden ved Havmågen. Så er der mulighed for, at man kan gå derud og nyde udsigten over vandet.



Vi har også etableret en ny bro bag værkstedet, den skal huse havnens egne både. Pt. den gamle Bertha, vores nye Rip og vores 2 flåder, ud over det er broen en arbejdsplatform for de ting der skal bruges på flåder og i bådene. Så er der mulighed for senere, at bygge et skur på broen til havnens bådting. Der er ligeledes ved at blive opsat plankeværk omkring hele materielgården med gitterlåge, så vi kan have materialerne i fred. Der er nogen som ikke helt kan finde ud af, at det ikke er en skraldeplads, og at det der ligger ikke er til fri afbenyttelse.

Der er blevet skiftet El standere på M og O, af den nye type. Desværre med et bro lys som kan lyse alt op herfra og til Kastrup. Det har givet lidt udfordringer, vi kunne nemlig ikke få dem med noget blødt lys som på resten af Havnen, men heller ikke leve med det skarpe lys som det var. Forestil jer, at sidde i en sejlbadet i dette skarpe blålige halogen lys? Det har Mogens Hansen, som er elektriker og i bestyrelsen løst for os, han har nemlig fundet nogle pærer som med lidt modifikation kan bruges. Så bliver der nok til at være i bådene igen.

Vi har stadig en vision om, at tage G-broen op for, at reparere den. Den skal skæres over i 2, have 2 nye ender og en broklap imellem, så den ikke knækker igen. Det har stået på programmet i et par år, men er endnu ikke udført. Vi håber, vi i år kan få gjort alvor af det, men det er en stor reparation og det, at løfte broen op er heller ikke bare lige, men vi skal nok komme til det.

Som tidligere nævnt, er der også sket en masse på pæleområdet, 29 styk udskiftet/etableret. 16 kæder udskiftet. Der er etableret 4 nye pladser til katamaraner på V-broen, rammet pæle i til yderligere 8 pladser på B-broen, så der sker hele tiden udvikling i den rigtige retning.

Dansk sejl- og Motor:

Det er med glæde, at vi ser det stadig går godt for Dansk Sejl- og Motor. De har travlt, der er bygget en bid på den gamle Hal, men endnu ikke givet tilladelse til udvidelse af den store hal. Det bliver der heller ikke før vi har helt styr på byggeprocenterne i havnen.

Det er også en glæde, at se hele samarbejdet med DSM er blevet meget bedre end det har været tidligere.

Watergames:

Her sker der stadig en masse ting. De har fuldt hus med kursister, er flyttet ind i lokalerne bagerst, har solgt de gamle lokaler fra og fjernet den midlertidige pavillon.

De gamle lokaler er overtaget af Michael Alsøe, som har åbnet butik på stedet med salg af diverse maritimt udstyr, såsom tovværk wire, fendere sjækler, fald m.v. Vi håber det kommer til at spille for ham.

Der er i øjeblikket ved, at blive etableret toiletforhold i Watergames nye lokaler, det er derfor der er gravet op ved butikken i øjeblikket.

Havkatten :

Michael og Jette som nu er i gang med 3. sæson i Havkatten, det kunne være godt hvis de blev støttet lidt mere, Det ville glæde os, at se butikken vokse op, også så de kan få den ombygning og udvidelse som de ønsker. Det kunne være godt for dem hvis de fik indrettet lokaliteterne med et bedre, og mere hensigtsmæssigt køkken og større indendørs areal til kunderne. Det vil vi da gerne støtte fra bestyrelsens side.



Mink:

Vi har stadig mink på havnen! De lever lykkeligt. Vi gør dog hvad vi kan for, at bekæmpe dem. Det vil fortsat være dejligt hvis der ikke var nogen uoplyste, som lukkede dem ud af fælderne når vi endelig havde fået fat i dem.

Tyverier:

Jeg synes, tyverierne i havnen virker til, at være stagneret, og det er rart, at vi ikke har registreret en stigning som i visse andre havne. Men stadig, hvis nogen registrerer uregelmæssigt eller noget mistænkeligt, så vær rar at alarmere politiet, personalet eller vagten, så vi kan få gjort noget for at forhindre/opklare det.

Affaldssortering:

Jeg kan ikke lade være med, at tage affaldet med igen! De nye regler for miljøsortering er vist ikke helt sivet ind på tavlen, hos alle. Det koster stadig kassen hvis man behandler affaldet forkert, smider man noget forkert i f.eks. maler-affald koster det 1000 kr. i sortering. Det er jer alle som kommer til, at betale for, at der er nogen der stadig ikke kan finde ud af det. Vi vil til, at effektuere bodsbetalingen på kr. 300 når nogen gribes i at læsse alt mulig skidt af, som ikke vedkommer havnen eller båddrift i øvrigt. Det er lidt deprimerende når man i affaldsbeholderne kan se forkert placeret affald og papkartoner som ikke er slået sammen osv. - med modtagerens adresselabel på.

Så lad os hjælpes med, at få styr på det og så giv lyd når i ser nogen med en bil eller trailer fylde vore skralde-ø med alt mulig udefra kommende affald. Genbrugspladsen ligger lige omme på Kystholmen og alle er velkommen der.

Mastekran:

Er i orden og klar til brug for sæsonen.

Grejskure:

De fleste grejskure er efterhånden blevet reparerede – men der er stadig nogen som ikke har udbedret de mangler der er på deres skur, Det tager vi fat på igen og de vil få deres skur opsagt hvis de ikke får lavet nogle aftaler omkring reovering. Jeg gentager fra sidste år, at de jo bare skal hente materialer til vedligeholdelse hos Havnefogeden de betales af havnen så det skal man ikke tænke på, man skal blot udføre arbejdet. Så kom nu igang

Marinehjemmevernet:

Har afholdt en "åben båd dag", for at vise deres båd frem. Jeg håber der har været rigtig mange ude og hilse på dem, hvis der er nogen der gerne vil se det, men ikke har haft mulighed endnu, så kan de henvende sig til BSS som formidler kontakten til kutteren, hvorefter man er velkommen til, at komme på besøg og eventuelt komme med på en tirsdags-sejlads. Der skal man blot være klar over, at hvis der kommer en alarm, så kommer man ikke i land før det er afblæst igen.



For-pladsen:

På for-pladsen er der flere både og stativer. Får man lov, at have sin båd her, er det for **kort** tid – og ikke i flere måneder. Aftaler skal overholdes! Alle både i område 3-4, (overfor klubhuset), skal være søsat, eller fjernet, senest 15. maj 2017, og fremover vil det blive 1. april som skæringsdag. Det er også af hensyn til Albatrossen som skal bruge parkeringsarealet.

Til slut

Vil jeg gerne sige alle i bestyrelsen tak for det arbejde de har udført, og tak for de gode resultater vi har opnået. Og jeg vil gerne sige vores personale tak for det arbejde de har udført og dermed givet os mulighed for at kunne nå vores resultater. Her ikke mindst Jette som stadig har rigtig godt styr på vores regnskab, og et supergodt samarbejde med vores kasserer, Tanja. Dette giver nogle gode værktøjer som vi andre kan arbejde med i bestyrelsen, tak for det. Det sammenholdt med Jesper store indsats på hans del af økonomien, bl.a. de der ikke betaler, og forbrug på havnen i øvrigt, har skabt det fantastiske grundlag som vores økonomi hviler på i dag.

Jeg vil gerne sige, at selv om det stadig ikke er som en feriekoloni at drive havnen, heller ikke for bestyrelsen, så er det på ingen måde udtryk for manglende fremtidsvisioner, ideer til forbedringer, eller evne og lyst til fortsat at udvikle havnen, og derfor er Brøndby Havn jo stadig den bedste havn at være i. Jeg føler den for hvert år bliver stadig bedre, også sammenlignet med andre havne. Så er det nok fordi der hele tiden sker en udvikling, vi kommer hinanden ved, tager godt imod nye havnebrugere, og byder dem velkommen ind i vores sociale område, den er stadig det sted hvor vi alle har et fristed. I Brøndby Havn er og skal der altid være plads til alle, uanset hvad man sejler i, stort eller småt, så er målet og interessen den samme, kom på vandet og hyg jer, eller hyg jer i havnen, alene eller med hinanden. Den må aldrig blive finere eller større end der er plads til alle, til sladder og røverhistorier og evt. en kop øl på turen rundt i havnen. Lad os alle arbejde for, at det altid vil forblive sådan.

Hermed vil jeg gerne på egne og bestyrelsens vegne ønske jer alle en rigtig dejlig sommer, og sige jer tak for jeres dejlige måde at være på. Tak for det

VM - Kan i godkende bestyrelsen beretning.

C-5 Bent – Jeg vil spørge formanden: Du taler om parkeringspladsen foran klubhuset skal være tømt til foråret. Vi som fiskere der kommer om morgenen – der er allerede de her fugleelsker og der er en ca. 30-40 biler når vejret er godt. Dette tager jo pladsen for os og gæster til Albatrossen. Hvad har man af ideer omkring området?

JN – Jeg har den fantastiske ide, at til næste år skal både der ligger på forpladsen være væk til 1. April så der er plads til de biler der skal være der. Vi kan ikke dæmme op for at der kommer andre og parkerer. Vi kan kun prøve at skabe plads til fritidsfisker, Albatrossen og andre gæster der besøger havnen.

VM – Kan i godkende bestyrelsen beretning.

Beretningen er godkendt.



ad 3. Godkendelse af regnskab 2016. Tanja Levinsen (TL)

I har alle fået en lille folder med regnskabet.

På side 8 kan i få et lille resume af året der er gået, i hvert fald på økonomien.

Først har vi en gruppe af poster som udgør vores omsætning. Det består hovedsageligt af indtægter vi som havnebruger betaler, som er havnelejen. Der er selvfølgelig også nogle søsætninger/optagninger, gæsteleje, så er der en stor post med erhvervsleje, og derefter andre indtægter som dækker over salg af diesel, el etc.. Vi har budgetteret med en omsætning på t.kr. 3.500. Vores omsætning er dog steget med ca. t.kr. 735 større end budgetteret med. Årets omsætning endte på t.kr. 4.300. De poster som specielt er øget er erhvervslejen. Der er lejet et større areal ud til Watergames.

Så er der posten andre indtægter. Det skyldes de penge vi har fået ind fra Brøndby Kommune i forbindelse med reovering af Hvide Bro. Det er t.kr. 250 som har været et tilskud uagtet hvad vi har brugt på denne. Så har der været nogle stigninger på andre indtægter på salg af el og diesel. Dette opvejes dog af, at når man sælger noget bruges der også mere. Så det stemmer overens.

Så alt i alt har vi en omsætning der er ca. t.kr. 700 større end budgettet hvilket er fint.

Så har vi gruppen af omkostninger. Der har vi først de variable driftsudgifter. Vi har jo en løbende vedligeholdelse af havnen. Vedligeholdelse af skure, maskiner, broer og el-standere. Disse kan jo af gode grunde være svære at forudsige. Derudover har vi de faste driftsudgifter som kommer igen hvert år og ligner hinanden. Det er elforbrug, diesel, vand, forsikringer og renovation. Generelt er det udgifter der kommer igen hvert år, og de er lidt lettere, at forudsige. Reklameudgifter består af vedligehold hjemmeside, medlemskab af FLID, annoncering.

Så er der administrationsudgifter. Disse er udgifter vi bruger til at drive havnen og havnekontoret. Det er vagtordning, forsikringer, rengøring osv.

Til sidst er det gager og lønninger. En udgift der er givet rigtigt godt ud. Det er til vores personale, blandt andet at vores regnskab er blevet lavet og der er styr på tal og økonomi, hvilket vi kan takke Jette for. Så er der udgifter til løn til Jesper og Henrik som også sørger for at alt er i god orden og at havnen bliver holdt vedlige. Så en rigtig god post.

Vi er endt ud med en udgifter på t.kr. 3.000, som er t.kr. 800 større end budgetteret. Dette svare godt overens med vores omsætning, som også er større end vi har regnet med. Årsagen til at de variable udgifter er steget er som JN var inde på. Vi har fået lavet en masse ting på havnen. Som har givet havnen et rigtig pænt løft.

Vi har ikke brugt penge som vi ikke har, men fået det til at hænge sammen. Så har vi administrationsudgifterne der ligger noget højere end vi har budgetteret med. Det er hovedsageligt advokatudgifter til retssagen om den tidligere medarbejder.

Til sidst har vi afskrivning på ca. t.kr. 400, som er på maskiner og anlæg.

Vi ender ud med et overskud på t.kr. 69. Som JN også nævnte - et pænt resultat.



VM – Er der nogen spørgsmål?

VM – Kan vi godkende regnskabet?

Regnskabet blev godkendt.

ad 4. Indkomne forslag. Etablering af nyt maskeskur (JB)

Jesper Bjerborg – L-12 har indstillet forslaget og vil her først fremlægge dette.

Jeg er helt ny og har købt pladsen i december. I den forbindelse tænkte jeg på, at vi mangler da et masteskur og fik besked på, at jeg kunne da stille et forslag om det.

Mit forslag går på om kan det lade sig gøre? Hvad koster det? Og er det noget der skal gås videre med? Jeg kommer fra en sejlkлуб hvor de har et masteskur, det er så skønt bare at kunne sætte sin mast ind om vinteren. Det er super lækkert. Min mast vejer ca. 400 kg. Den køres ind på mastevoغن og derefter løftes den med lodder og trisser, og så skubber den ind på plads. Mit forslag går bare ud på om det kan lade sig gøre og hvad det koster.

Ole Quitzau Q-4 (OQ). Jeg skal bare høre da jeg aldrig har haft min mast ind i et masteskur. Hvad er det der bliver nemmere når sæsonen starter?

JB – Det er at den er beskyttet med mastepleje, så bliver den ikke slidt og får havknups. Den holder flere år når den kommer ind om vinteren. Der står noget salt og det tærer på samlinger etc.

JN – vi har jo diskuteret rigtig mange gange om der skal være et masteskur eller ikke. Vi har diskuteret dette med BSS og hvem der skal betale dette hvis der skal være et. Fra havnebestyrelsen side er vi ikke afvisende over et masteskur. Det eneste vi kan gøre i aften er at undersøge om der er opbakning for at arbejde videre med ideen. Om det økonomisk og kommunalt er muligt at opføre et masteskur. Vi har jo en tilladt byggeprocent på 5, hvor vi har bebygget med 4,85%. Det siger ikke meget om, hvor mange m² vi har tilbage. Derfor drøfter vi i øjeblikket med kommunen om hvordan byggeprocenten skal regnes ud. Kommunen og jeg beregner byggeprocenten på hver vores måde, og dette er vi ikke kommet til enighed om endnu.

Kommunen har dog stillet os i udsigt, at vi nok kan få den forhøjet, da den ikke har været beregnet helt rigtigt fra starten af.

Vi skal finde en pris og hvor det skal ligge og hvordan det skal opføres. Jeg vil nok være lidt betænkelig ved at opføre et masteskur på frivillig arbejdskraft, da det er en stor mundfuld. Et så stort frivilligt projekt kræver en der vil føre det hele vejen til enden, så projektet ikke dør på halvvejen. Hvis I i aften beslutter at vi skal arbejde videre med dette vil jeg forslår at vi går ud og indhenter et tilbud på et nøgle-færdigt bygget skur.

VM – der er flere der ønsker ordet.

Peter Bodin (PB) Jeg synes vi skal støttet op omkring et masteskur. Vi har tidligere talt om et grillskur på frivillig arbejdskraft som faldt til jorden. Så jeg er enig med Jean om at vi skal lave det som et færdigt projekt.

Så kunne man måske også kigge på en mindre betaling for at få opbevaret sin mast.



Anne Fritzner – U-4:

Omkring masteskuret slog det mig lige, at jeg ved ikke helt hvordan et sådant skur ser ud. Men kunne I overveje at bruge det til flere ting så man i sommersæsonen kunne have boards eller lignende liggende? For mit eget vedkommende skal jeg have mit board liggende på båden, hvor det skal af og på. Hvilket bliver mere bøvlet, mens om vinteren kan det bare være ude. Man kunne måske lave nogle andre/flere hylder.

JN – jeg ved ikke om hylder til master kan bruges til boards, men vi kan da arbejde på dette. Som PB sagde skal man arbejde ud fra en formel om at betale sig fra det, og måske få noget af investeringen hjem i gennem årene. Men det kan vi jo regne på og undersøge.

VM – Lad os gå til afstemning – skal der gås videre med dette forslag – ved håndsoprækning.

VM – Der er ca. 34 for forslaget og ingen imod. Bestyrelsen vil så arbejde videre med dette.

ad 5. Herunder fastsættelse af havnetakster. (TL)

5.1. Godkendelse af havnetakster for 2018:

Vi har et punkt der hedder forslag til havnetakster som danner grundlag for vores indtægter i 2018. Det er kort og godt priser som havnen vil opkræve i 2018. Der er indlagt en stigning på 2,5% ligesom tidligere år, samt at der ligger priser på de forskellige ydelser vi tilbyder/sælger.

VM – Er der bemærkninger til dette eller kan takstbladet vedtages?

VM – Kan vi godkende takstbladet som det foreligger?

Takstbladet er vedtaget.

5.2. Godkendelse af budgetramme for det følgende regnskabsår (TL)

Budgetforslaget for 2018:

Indtægter det er selvfølgelig de indtægter der kommer fra havnetaksterne.

Hvis I så kigger på udgifterne har vi ladet nogle prisstigninger indgå.

Der har vi samlet budgetteret med en udgift på t.kr. 3.500. Der er nogle ydelser vi kender som plejer at stige. Derudover ved vi at der er nogle udgifter på havnen. Efter afskrivninger og renter har vi budgetteret med at gå ud med et overskud på t.kr. 300. Det er selvfølgelig højere end normalt, men vi har stadig retssagen kørende, som vi ikke kender udfaldet af, så det er rart at have nogle penge stående til dette.

VM – nogen kommentarer til budgetforslaget?

Budgettet er godkendt og vedtaget på generalforsamlingen.

ad 6. Valg af medlemmer til havnebestyrelsen.

6.1. Formand Jean Nordberg modtager genvalg.

Jean Nordberg blev valgt.

6.2. 2 Bestyrelsesmedlemmer på valg.

Bjarne Jørgensen (BJ) ønsker ikke genvalg.

Mogens Bruhn (MB). Genopstiller.



Bjarne ønsker ikke genvalg. BA er fra fritidsfiskerne.
Bestyrelsen foreslår Karsten Florwé, som også kommer fra fritidsfiskerne.

VM - Er der nogen der ønsker at stille op til bestyrelsen.

Alexander Borch-Andersen – L-18 (ABA):
Jeg kan forstå, at der er forskellige roller i bestyrelsen.

JN – Det er en almindelig bestyrelsespost som der skal stemmes om.

VM – Er der nogen andre der ønsker at stille op til bestyrelsen.

ABA – Jeg vil også gerne stille op til bestyrelsen. Jeg fungerer også som næstformand i sejlklubben. Jeg tænker, at der kunne komme noget godt flow imellem disse to bestyrelser.

(Kaa) – Mogens er du i begge bestyrelser ? Nej

Anette Jensen – G-32: Jeg kunne godt tænke mig en præsentation af dem der opstiller.

(KF) – Jeg har båd på A-15 og været medlem af havnen siden 2010. Jeg er medlem hos fritidsfiskerne. Jeg opstiller fordi jeg håber, at kunne have lidt indflydelse, samt at vi er ikke så mange hos FF. Hvis I stemmer på mig bliver jeg meget glad.

(MB) – Jeg hedder Mogens Bruhn og ligger nede på H-broen. Jeg har været i havnen ca. 10 år. Det er rigtigt, at jeg har været i sejlkubbens bestyrelse i nogle år. Nu har jeg i de sidste 2 perioder kun været i Havnebestyrelsen. Jeg vil forslå I stemmer på mig. Årsagen er at jeg er en gammel ræv, i forbindelse med foreningsarbejde, administration og bestyrelsesarbejde. Jeg har en god bred erfaring med både havnen og bestyrelsesarbejde.

(ABA) – Jeg hedder Alexander, og sidder i sejlkubbens bestyrelse. Jeg har dog ikke ligeså meget erfaring som Mogens – men jeg føler, at jeg kan komme med en masse gode ideer og få et godt samarbejde med sejlkubben.

(AF) Er det muligt at få præsenteret bestyrelsen.

JN – præsenterede bestyrelsen.

VM – så skal der stemmes på den blå. Der er en kommentar

Kim Johnsen – H-70 (KJ): Jeg mener, at der står i vedtægterne, at I kan være 9 medlemmer og som jeg kan forstå er I 7 på nuværende tidspunkt. Der kan være op til 9 uden valg.



Peter Christophersen – G-26 (PC): Omkring det med vedtægterne, udelukker ikke, at vi skal have et valg. Det er det vi er i gang med.
Efterfølgende kan man så stille forslag om, at udvide bestyrelsen med flere medlemmer. Men først skal valget ske i henhold til vedtægterne.

VM – Der står på dagsorden, at der skal vælges 2 ordinære medlemmer. Dette skal vi så følge. Det er dagsorden der er den gældende.
Så vi tager den blå stemmeseddel og skriver 2 navne på.
Karsten – Mogens – Alexander altså 2 navne.
Jette vil foretage indsamling af stemmesedlerne.
Når stemmesedlerne er samlet sammen vil der blive holdt en pause.

VM – så er vi klar efter pausen. Afstemningen har fået følgende resultat:
Mogens Bruhn har fået 30 stemmer
Karsten Florwé har fået 29 stemmer
Alexander Borch-Andersen har fået 17 stemmer.

Bestyrelsen har diskuteret spørgsmålet om vedtægternes bestemmelser om minimum 7 og 9 bestyrelsesmedlemmer.
Bestyrelsen foreslår, at alle 3 indtræder i bestyrelsen.

Så uanset stemmeantallet er alle valgt ind.

Alle blev valgt.

Valg af suppleant til havnebestyrelsen.

2 suppleanter på valg.
Bestyrelsen genstiller Peter Christophersen.
Peter Christophersen blev valgt for 2 år.

OQ – ”Kammerater” – nu synes jeg, at vi skal kigge på ligestilling så Tanja ikke skal sidde alene i bestyrelsen. Det ville være godt hvis der var nogle damer der ville opstille.

1 ledig post som suppleant på valg.
Jesper Bjerborg opstiller til valg.
Jesper Bjerborg blev valgt 1 år.

ad 7. Eventuelt.

VM – nogen bemærkninger til eventuelt.

PB – Jeg har hørt rygter om, at man kan få noget diesel som ikke sviner så meget. Hvilket skulle være godt for vores motorer. Er der noget om det?

JN – Vores havnefoged Jesper har undersøgt dette meget nøje og er i den grad fortaler for det. Det der er blevet diskuteret er, om vi skal give mere for det end for den dieselolie vi køber nu. Hvis man synes, at det er bedre for motorerne, miljøet etc..
Prisen er ca. 0,25 øre dyrere pr. liter.



OQ – Jeg var med til, at drøfte dette i bestyrelsen og syntes ikke det var en god ide. Årsagen var, at på det tidspunkt kunne jeg godt tænke mig, at der var et hav af andre havne der prøvede dette før vi gjorde på vores både.

Ejvind Allermann – I-22 (EA) – Jeg ved, FLID har haft en artikel omkring denne diesel, som er udviklet af metan. Det skulle være lugtfrit, uden afgasning, renere motorer, så jeg synes, at vi skal få testet det her i vores havn.

JN – Jeg synes, at vi skal undersøge om vi kan sælge den samme mængde som vi kan nu hvor vi kører med miljødiesel. Kan man det?

John Norup – R-2 (JON): Der er rygter om, at varmeapparater ikke kan tåle dette. I bør undersøge dette.

VM – vi beslutter ikke noget under eventuelt – men man kan jo godt arbejde videre med dette.

VM – Jeg vil gerne sige mange tak for god ro og orden.

JN – Tak for valget. Jeg glæder mig til at arbejde for havnen, og jeg vil også gerne sige tak til jer alle for at møde op, samt for god ro og orden.

Jeg vil gerne takke Vagn for at du igen ville være dirigent.
Jeg vil gerne takke for en god ånd og godt humør.

Tak for jeres måde at være på, og jeg vil gerne sige rigtig mange tak for i aften.

Dirigent Vagn Mølgård